


PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL	NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	NOVÁ ZBROJOVKA
------------	---	---------------------------

HLAVNÍ PROJEKTANT			<div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	
-------------------	--	--	---	--

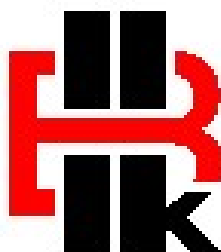
ZODP. PROJEKTANT	ING. MAREK PERNICA	 <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div>	
VYPRACOVAL	BC. TOMÁŠ CVEČKA, ING. LUBICA SLÁVIKOVÁ		
KONTROLOVAL			
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: ZÁBRDOVICE; ŽIDENICE	DATUM	10 / 2022
AKCE/STAVBA	<div>ÚPRAVA TT ZÁBRDOVIČKÁ, DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE ŠÁMALOVY</div> <div>SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE</div>	FORMÁT	-
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2019-187
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SSZ	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 04

K 5.04

Zábrdovická - Šámalova

**Rekonstrukce TT Zábrdovická,
Dopravní napojení ulice Šámalova**

Dopravní řešení SSZ



**Brněnské komunikace a.s. - ÚDI
Srpen 2022**

Obsah:

1. Průvodní zpráva
 - 1.1. Současný stav křižovatky z pohledu řízení
 - 1.2. Výchozí podklady
 - 1.3. Popis širších dopravních vztahů
 - 1.4. Situační řešení
 - 1.5. Dopravní značení
 - 1.6. Stavební úpravy
 - 1.7. Základní charakteristika řízení
 - 1.8. Popis způsobu řízení
 - 1.9. Tabulka mezičasů
 - 1.10. Signální programy a délky cyklů řízení
 - 1.11. Detekce účastníků silničního provozu
 - 1.12. Požadavky na zařízení pro preferenci MHD
 - 1.13. Ruční řízení
 - 1.14. Závěry projednání a ostatní požadavky
2. Tabelární data – schéma rozmístění návěstidel
3. Schéma fází
4. Signální skupiny
5. Matice konfliktů
6. Fázové přechody
7. Postupový diagram – logika řízení
8. Signální plán
9. Speciální signální plán – VIP
10. Závěr
 - 10.1. Týdenní automatika
 - 10.2. Koordinační schémata
 - 10.3. Závěr

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	2

1. Průvodní zpráva



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

Objednatel materiálu:

PK OSSENDORF s.r.o.

Tomešova 503/1, 602 00 Brno

Zpracovatel materiálu:

Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 1a, 657 68 Brno

Ing. Luděk Borový

generální ředitel

Ing. Aleš Keller

technický ředitel

Útvar dopravního inženýrství

Ing. Marek Pernica – vedoucí střediska

Bc. Tomáš Cvečka

Ing. Ľubica Sláviková

Projekt					
Křížovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varia	Datum	18.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	3

1.1. Současný stav křižovatky z pohledu řízení

Světelné signalizační zařízení (dále jen SSZ) je součástí akce „Rekonstrukce TT Zábrdovická, Dopravní napojení ulice Šámalova“ v rozsahu dopravního řešení SSZ. V souladu se zadáním je zpracováno dopravní řešení SSZ, které je navrženo na stavebně dopravní stav dodaný jako závazný podklad projektantem stavebně technického projektu. Dopravní řešení SSZ (dále jen DŘ SSZ) vychází z daného stavebně technického řešení a v rámci dopravního řešení nejsou navrhovány žádné úpravy, které by měly mít vliv na stavební a technické uspořádání. Pokud v průběhu projektování stavebně-technického řešení anebo při nebo před realizací, či při projednání dojde ke změně stavebně technického uspořádání, je nutné s projektantem DŘ SSZ projednat nastalé změny a případně počítat s nutností doplnění či přepracování DŘ SSZ v závislosti na rozsahu stavebně technických změn.

1.2. Výchozí podklady

Situace křižovatky ze stavebně technického projektu. Možnosti systému RIS II podle informací DPMB a.s. Základní informace o jednotném formátu dat přenášejících z palubního počítače na řadič křižovatky v RIS II Brno.

1.3. Popis širších dopravních vztahů

Světelná signalizace na křižovatce nemění širší dopravní vztahy.

1.4. Situační řešení

Situační řešení je patrné z výkresu „Schéma rozmístění návěstidel“.

1.5. Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení není součástí dopravního řešení SSZ a je a musí být součástí stavebně technického projektu.

1.6. Stavební úpravy

Dopravní řešení SSZ vychází z daného stavebně technického řešení a v rámci dop. řešení nejsou navrhovány žádné úpravy, které by měly mít vliv na stavební a technické uspořádání. Pokud v průběhu projektování stavebně-technického řešení anebo při realizaci dojde ke změně stavebně technického uspořádání, je nutné s projektantem dopravního řešení projednat nastalé změny a případně počítat s nutností doplnění či přepracování DŘ v rámci realizační dokumentace, v závislosti na rozsahu stavebně technických změn.

1.7. Základní charakteristika řízení

- SSZ bude řízena dynamickým signálním plánem s proměnnou délkou cyklu bez koordinace
- s preferencí MHD a možností prodlužování a výzev fází pro IAD, MHD a pěší dopravu,
- SSZ bude napojeno na Centrální technický dispečink (CTD),
- na SSZ nebude užito ručního řízení, budou řešeny „VIP“ trasy a nebude použito režimu celočervené.

1.8. Popis způsobu řízení

Logika řízení je řešena a je popsána v oddíle „Schéma fází“ a v oddíle „Postupový diagram - logika řízení a tabulky detektorů“. Dopravní řešení musí být implementováno do řadiče s ohledem na všechny funkce v DŘ zaznamenané. Případné změny musí být před uvedením SSZ do provozu odsouhlaseny projektantem DŘ.

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varia	Datum	18.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	4

1.9. Tabulka mezičasů

Pro výpočet tabulky mezičasů byly použity hodnoty dle „Technických podmínek TP81 - Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu“.

1.10. Signální programy a délky cyklů řízení

SSZ bude řízeno dynamickými signálními plány v souladu s oddílem „Týdenní automatika“.

1.11. Detekce účastníků silničního provozu

- chodci jsou detekováni tlačítkovými detektory,
- vozidla jsou detekována detektory, všechny detektory musí standardně plnit funkce sčítací, prodlužování a výzvové.
- prostředky MHD jsou detekovány pomocí virtuálních detektorů bezdrátového přenosu informací návazného na systém RIS II (viz dále).

1.12. Požadavky na zařízení pro preferenci MHD

Křižovatka bude vybavena zařízeními umožňující používat pro preferenci MHD systém RIS II. Technická specifikace zařízení musí být součástí stavebně technické projektové dokumentace. Dopravní požadavky na RIS II jsou popsány v oddíle „Postupový diagram - logika řízení“.

1.13. Ruční řízení

Na křižovatce nebude užito ruční řízení.

1.14. Závěry projednání a ostatní požadavky

Závěry projednání a ostatní požadavky byly součástí podkladů uvedených v bodě 1. 2. a závěrů uvedených v bodě 13. V dostatečném předstihu před uvedením SSZ do provozu musí být ve spolupráci dodavatele a programátora řadiče a projektanta dopravního řešení provedeno odzkoušení všech funkcí dopravního řešení a potvrzena možnost spuštění zařízení. Součástí záručního servisu, a tedy i ceny díla, musí být také pětinasobné doladění signálních plánů, které může být zadavatelem díla v průběhu záruční doby díla požadováno. Jedná se tedy o případnou změnu dopravního řešení, která nezasahuje do HW částí díla, ale může řešit změnu signálních plánů, logiky řízení a nastavení veškerých parametrů dopravního řešení. Zhotovitel je v takovém případě povinen zajistit spolupráci vlastního specialisty provádějícího doladění s dopravním inženýrem zadavatele. Dopravní řešení není podklad pro výstroj - vybavení řadiče SSZ ani výrobním zadáním pro typy smyček, použité technologie atd. Vybavení řadiče je nutné řešit podle stavebně technického projektu. Dopravní řešení slouží jako projekt k programování řadiče a pokud některé části vybavení SSZ (např. smyčky) ze stavebně technického projektu nejsou využity (DŘ je neobsahuje) neznamená to, že v budoucnu s nimi nebude pracováno, nebo že jsou využity k jiným potřebám (např. sčítání).

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varia	Datum	18.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	5

2. Tabelární data



Brněnské komunikace a.s.

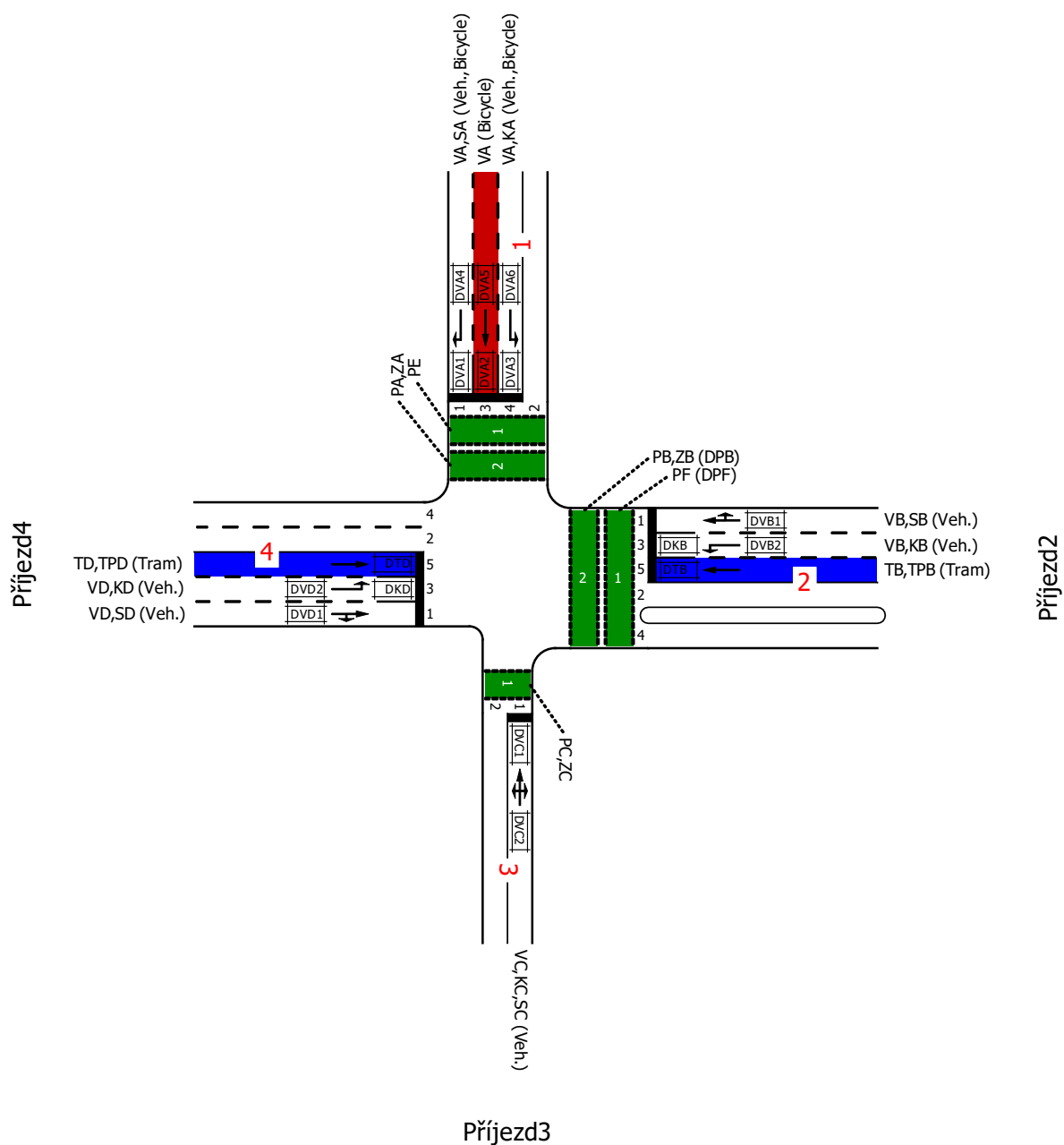
ÚDI

LISA

K 5.04 Zábrdovická - Šámalova



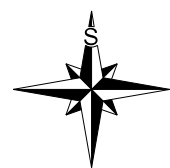
Příjezd1



Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	6

K 5.04 Zábrdovická - Šámalova

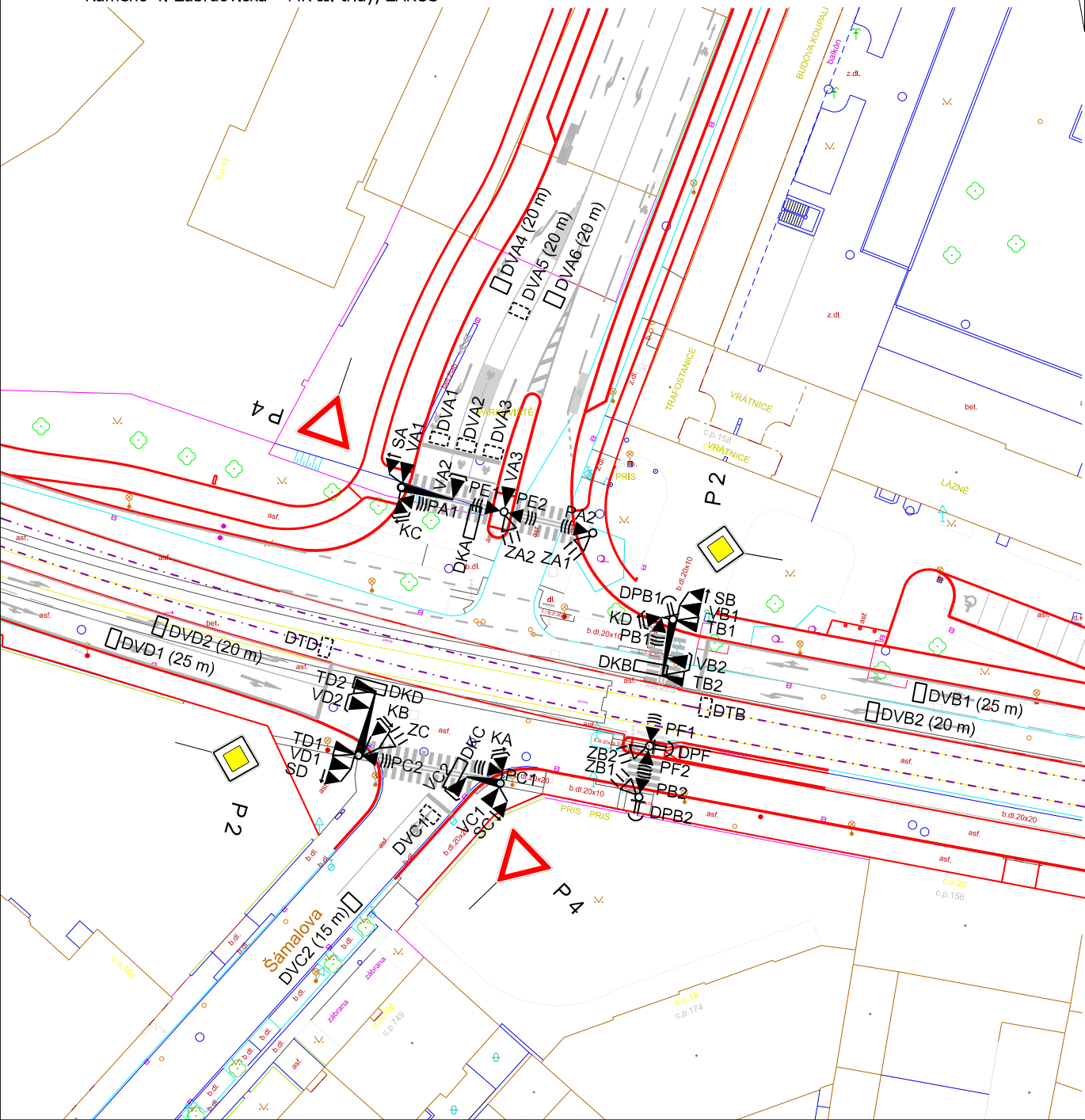
- Rameno 1: Lazaretní – MK III. třídy
Rameno 2: Zábrdovická – MK II. třídy, ZÁKOS
Rameno 3: Šámalova – MK III. třídy, ZÁKOS
Rameno 4: Zábrdovická – MK II. třídy, ZÁKOS




OZNAČENÍ DLE vyhlášky č. 294 / 2015 Sb.
Světelné signály - Příloha č. 9

OZNAČENÍ DLE TP 81
Značky SSZ pro situační plány

- | | | | |
|---|----------------|-----|---|
| TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA S PLNYMI SIGNÁLY | S 1 | ▲ | NÁVĚSTIDLO PRO VOZIDLA |
| TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SMĚROVÝMI SIGNÁLY | S 2 | ▲↑ | NÁVĚSTIDLO SE SMĚROVÝM SIGNÁLEM |
| TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA S KOMBINOVANÝMI SMĚROVÝMI SIGNÁLY | S 3 | ▲↑± | NÁVĚSTIDLO S KOMBINOVANÝM SMĚROVÝM SIGNÁLEM |
| SIGNÁL ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE | S 4 | ▲ | NÁVĚSTIDLO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE |
| DOPLŇKOVÁ ZELENÁ ŠÍPKA | S 5 | ▲↑ | NÁVĚSTIDLO DOPLŇKOVÉ ZELENÉ ŠÍPKY |
| SIGNÁL PRO OPUŠTĚNÍ KŘÍŽOVATKY | S 6 | ▲↓ | NÁVĚSTIDLO SIGNÁLU PRO OPUŠTĚNÍ KŘÍŽOVATKY |
| PŘERUŠOVANÉ ŽLUTÉ SVĚTLO | S 7 | ▲ | NÁVĚSTIDLO PŘERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA |
| | | ▲ | NÁVĚSTIDLO PŘERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE |
| DVOUBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CHODCE | S 9 | ▲ | NÁVĚSTIDLO PRO CHODCE S AKUSTICKOU SIGNALIZACÍ |
| TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CYKLISTY | S 10 | ▲C | NÁVĚSTIDLO PRO CYKLISTY |
| TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CHODCE A CYKLISTY | S 11 | ▲C | NÁVĚSTIDLO PRO CHODCE A CYKLISTY |
| SIGNÁLY PRO TRAMVAJE | S 15a až S 15g | ▲ | NÁVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE |
| | | ▲P | NÁVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE - PŘEDSIGNÁL (UVEDENÁ VZDÁLENOST - OD V5) |
| | | ▲Y | VÝZVOVÉ NÁVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE |
| | | ▲ | NÁVĚSTIDLO S KONTRASTNÍM RÁMEM VÝLOŽNÍK |
| | | ▲ | TLAČÍTKO PRO CHODCE |
| | | ▲ | TLAČÍTKO PRO TRAMVAJE |
| | | ▲ | TLAČÍTKO PRO CHODCE PRO NEVIDOMÉ |
| | | ▲ | ŘADIČ SSZ |
| | | ▲ | RUČNÍ ŘÍZENÍ |
| | | ▲ | INDUKČNÍ SMYČKA DOPRAVNÍHO DETEKTORU (UVEDENÁ VZDÁLENOST - OD V5) |
| | | ▲ | DETEKČNÍ PLOCHA VIDEODETEKCE |



VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	ING. M. PERNICA	ING. L. SLÁVIKOVÁ	ING. M. PERNICA		
<i>leca</i>	<i>leca</i>	<i>Sláviková</i>	<i>leca</i>		
OBJEDNATEL DOKUMENTCE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	SRPEN 2022
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A3
NOVÁ ZBROJOVKA				STUPEŇ	
K 5.04 ZÁBRDOVICKÁ - ŠÁMALOVA				MĚŘÍTKO	1:500
				Č. ZAKÁZKY	—
NÁZEV VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL					01

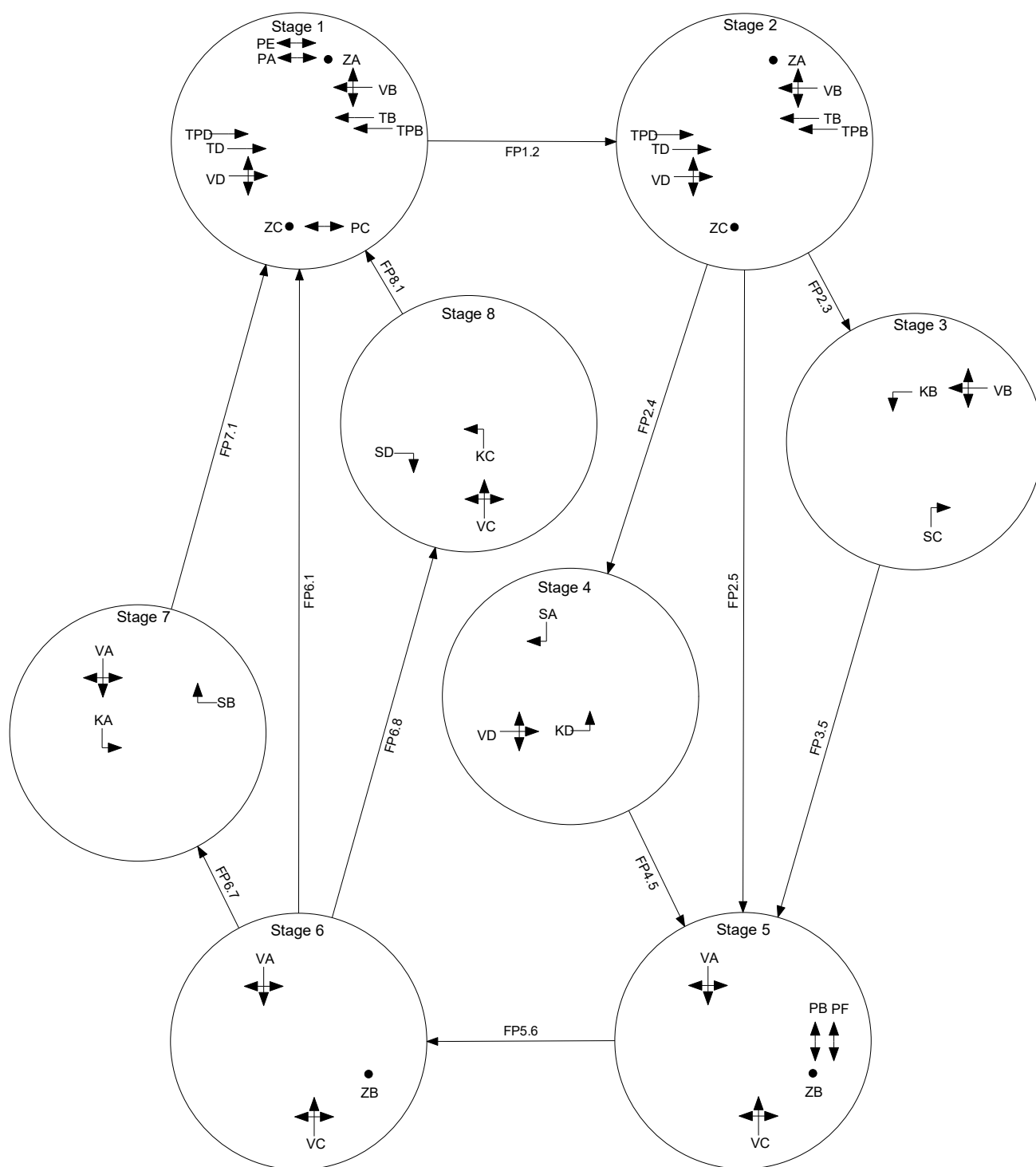
3. Schéma fází



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA



Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	8

4. Signální skupiny



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

	Name	Type	ID no.	Signalized streams	Progressive	Sub-intersection	Symbol	GT _{min}	GT _{max}	RT _{min}	RT _{max}	Initiation	Termination	Vmax [km/h]	Off = State green	Color indication Off yellow-fish	Transport mode	Comment
1	VA	Vozidla	1	Leg 1 -> 2,3,4	-	504		5	-	-	-	Červená+Žlutá 2s	Žlutá 3s	50	-	Blikající žlutá	Veh.;Bicycle	
2	VB	Vozidla	2	Leg 2 -> 1,3,4	-	504		5	-	-	-	Červená+Žlutá 2s	Žlutá 3s	50	-	Blikající žlutá	Veh.	
3	VC	Vozidla	3	Leg 3 -> 1,2,4	-	504		5	-	-	-	Červená+Žlutá 2s	Žlutá 3s	50	-	Blikající žlutá	Veh.	
4	VD	Vozidla	4	Leg 4 -> 1,2,3	-	504		5	-	-	-	Červená+Žlutá 2s	Žlutá 3s	50	-	Blikající žlutá	Veh.	
5	KA	Vyklizovací šipka	5	Leg 1 -> 2	-	504		2	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Veh.;Bicycle	
6	KB	Vyklizovací šipka	6	Leg 2 -> 3	-	504		2	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Veh.	
7	KC	Vyklizovací šipka	7	Leg 3 -> 4	-	504		2	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Veh.	
8	KD	Vyklizovací šipka	8	Leg 4 -> 1	-	504		2	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Veh.	
9	SA	Doplňková šipka	9	Leg 1 -> 4	-	504		2	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Veh.;Bicycle	
10	SB	Doplňková šipka	10	Leg 2 -> 1	-	504		2	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Veh.	
11	SC	Doplňková šipka	11	Leg 3 -> 2	-	504		2	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Veh.	
12	SD	Doplňková šipka	12	Leg 4 -> 3	-	504		2	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Veh.	
13	TB	Tram	13	Leg 2 -> 4	-	504		5	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Tram	
14	TPB	Tram_predsignal	14	Leg 2 -> 4	-	504		5	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Tram	
15	TD	Tram	15	Leg 4 -> 2	-	504		5	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Tram	
16	TPD	Tram_predsignal	16	Leg 4 -> 2	-	504		5	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Tram	
17	PA	Chodci	17	Leg 1 (cross.): Crossing 2	outer	504		5	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	
18	PE	Chodci	18	Leg 1 (cross.): Crossing 1	inner	504		5	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	
19	PB	Chodci	19	Leg 2 (cross.): Crossing 2	outer	504		5	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	
20	PF	Chodci	20	Leg 2 (cross.): Crossing 1	inner	504		5	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	
21	PC	Chodci	21	Leg 3 (cross.): Crossing 1	-	504		5	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	
22	ZA	Blikající žlutá	22	Leg 1 (cross.): Crossing 2	outer	504		-	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	
23	ZB	Blikající žlutá	23	Leg 2 (cross.): Crossing 2	outer	504		-	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	
24	ZC	Blikající žlutá	24	Leg 3 (cross.): Crossing 1	-	504		-	-	-	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	

Projekt							
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova						
Číslo zakázky				Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova			Podpis			Strana 9

5. Matice konfliktů



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

		entering																							
		VA	VB	VC	VD	KA	KB	KC	KD	SA	SB	SC	SD	TB	TPB	TD	TPD	PA	PE	PB	PF	PC	ZA	ZB	ZC
CLEARING	VA	↕	■	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	X	X	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-
	VB	↕	X	■	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	VC	↕	-	X	■	X	X	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-
	VD	↕	X	-	X	■	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	KA	↕	-	-	X	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	KB	↕	-	-	-	X	-	■	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	KC	↕	X	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KD	↕	-	X	-	-	-	-	■	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
	SA	↕	-	X	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
	SB	↕	-	-	X	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	SC	↕	-	-	-	X	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	SD	↕	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TB	↕	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	TPB	↕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TD	↕	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	TPD	↕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	PA	↕	X	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	PE	↕	X	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	PB	↕	-	X	-	X	X	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	-	■	-	-	-	-	-
	PF	↕	-	X	-	X	X	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	■	-	-	-	-
	PC	↕	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-
	ZA	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-
	ZB	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
	ZC	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	10

Tabulka mezičasů



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

		entering																							
		VA	VB	VC	VD	KA	KB	KC	KD	SA	SB	SC	SD	TB	TPB	TD	TPD	PA	PE	PB	PF	PC	ZA	ZB	ZC
CLEARING	VA	↕	7	-	9	-	-	8	-	-	-	-	9	7	-	8	-	5	5	-	-	10	-	-	-
	VB	↕	10	8	-	-	-	-	8	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-
	VC	↕	-	7	6	8	-	-	-	-	7	-	-	6	-	6	-	10	10	-	-	5	-	-	-
	VD	↕	6	-	6	8	-	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
	KA	↕	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
	KB	↕	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	10	-	-	-
	KC	↕	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KD	↕	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-
	SA	↕	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-
	SB	↕	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-
	SC	↕	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
	SD	↕	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TB	↕	7	-	6	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-
	TPB	↕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TD	↕	5	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-
	TPD	↕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PA	↕	11	-	8	-	-	-	9	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PE	↕	17	-	14	-	-	-	15	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PB	↕	-	10	-	7	8	-	-	-	10	-	-	10	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PF	↕	-	16	-	13	14	-	-	-	16	-	-	16	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PC	↕	11	-	14	-	-	12	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZA	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZB	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZC	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	11

6. Fázové přechody - Soubor 1

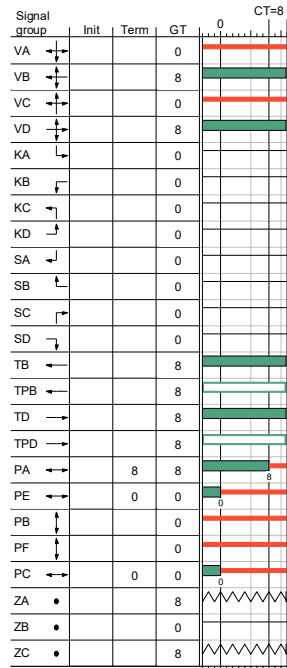


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

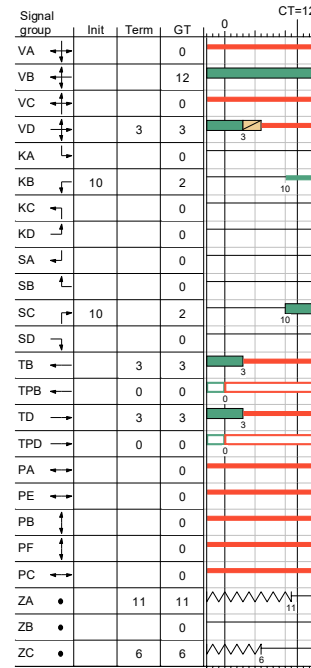
LISA

FP1.2



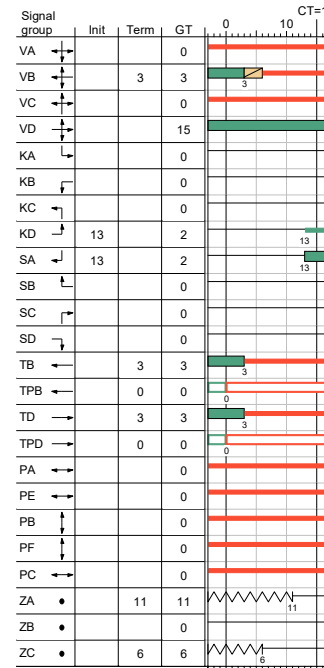
Properties			
From stage	Stage 1	Intergreen matrix	Tabulka mezeitazů
To stage	Stage 2	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP2.3



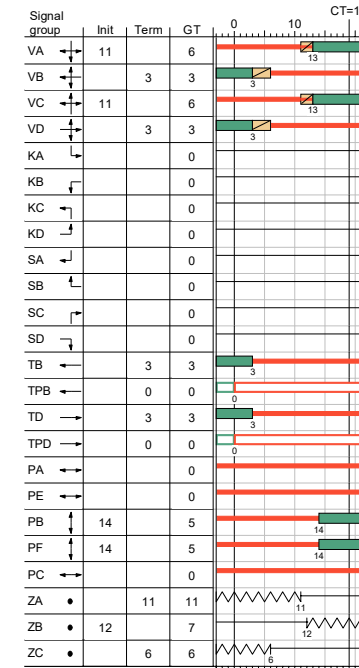
Properties			
From stage	Stage 2	Intergreen matrix	Tabulka mezeitazů
To stage	Stage 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	2	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP2.4



Properties			
From stage	Stage 2	Intergreen matrix	Tabulka mezeitazů
To stage	Stage 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	3	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP2.5



Properties			
From stage	Stage 2	Intergreen matrix	Tabulka mezeitazů
To stage	Stage 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	4	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	12	

Fázové přechody - Soubor 2

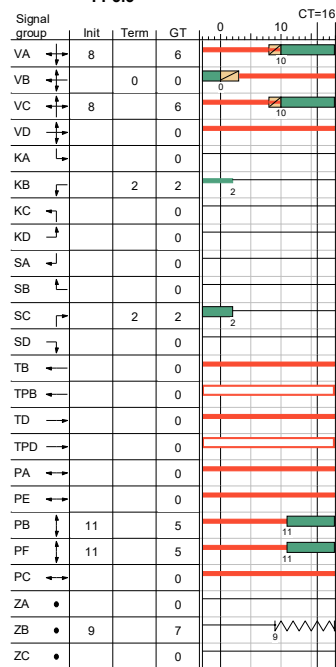


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

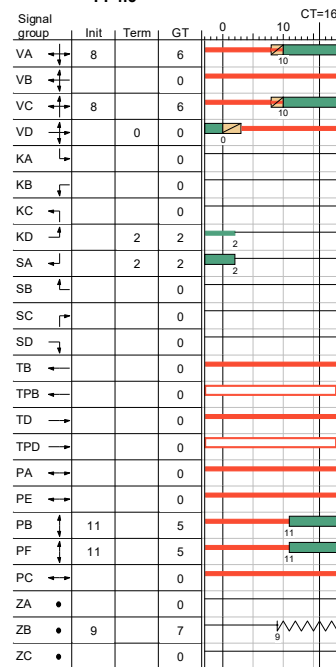
LISA

FP3.5



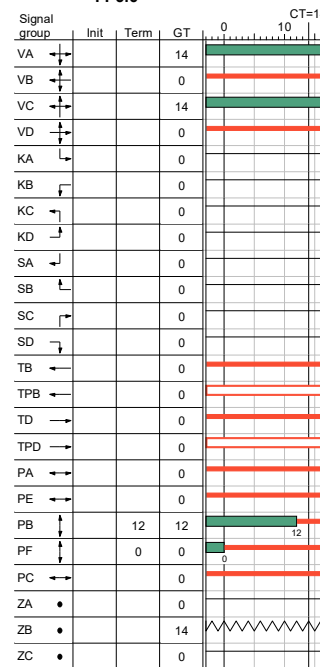
Properties			
From stage	Stage 3	Intergreen matrix	Tabulka mezeitřasů
To stage	Stage 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	5	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP4.5



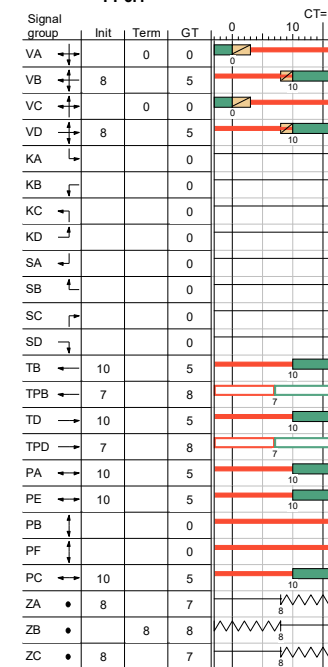
Properties			
From stage	Stage 4	Intergreen matrix	Tabulka mezeitřasů
To stage	Stage 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	6	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP5.6



Properties			
From stage	Stage 5	Intergreen matrix	Tabulka mezeitřasů
To stage	Stage 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	7	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP6.1



Properties			
From stage	Stage 6	Intergreen matrix	Tabulka mezeitřasů
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	8	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	13	

Fázové přechody - Soubor 3

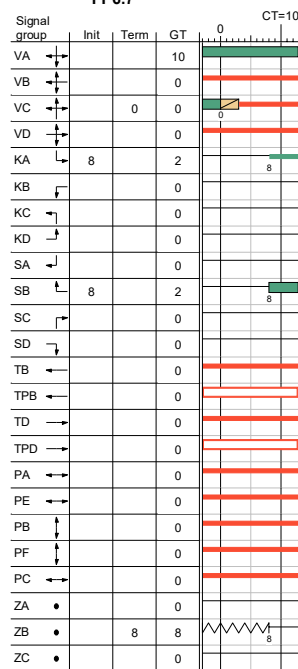


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

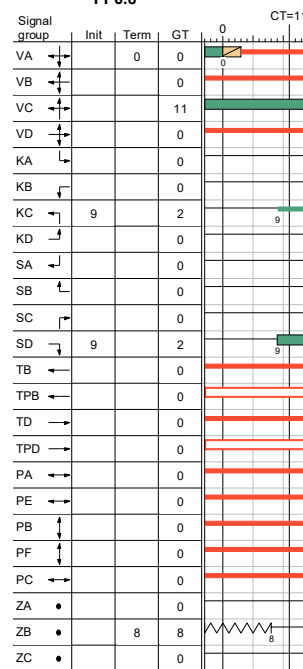
LISA

FP6.7



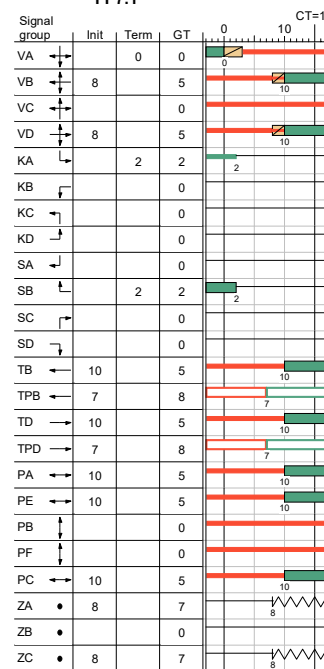
Properties			
From stage	Stage 6	Intergreen matrix	Tabulka mezeitrasů
To stage	Stage 7	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	9	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP6.8



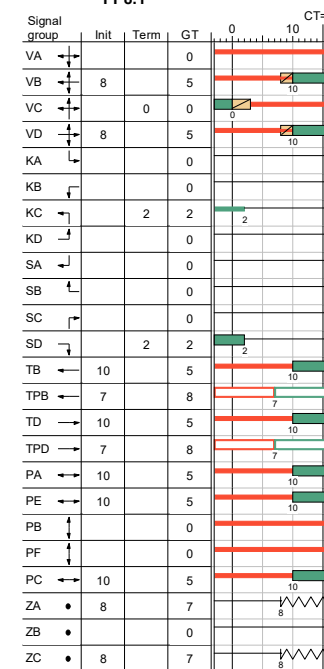
Properties			
From stage	Stage 6	Intergreen matrix	Tabulka mezeitrasů
To stage	Stage 8	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	10	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP7.1



Properties			
From stage	Stage 7	Intergreen matrix	Tabulka mezeitrasů
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	11	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP8.1



Properties			
From stage	Stage 8	Intergreen matrix	Tabulka mezeitrasů
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	12	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	14	

7. Postupový diagram - logika řízení



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

Logika řízení se musí řídit následujícími přílohami:

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	15

Detektory



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

	Name	Type	ID no.	Full name	Lane	Distance to stop line [m]	GIS Coordinate	SGR1	SGR2	Function	Comment
1	DVA1	Video	1		Leg 1: Lane 1	0,0		VA	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
2	DVA2	Video	2		Leg 1: Lane 3	0,0		VA	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
3	DVA3	Video	3		Leg 1: Lane 4	0,0		VA	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
4	DVA4	Inductive Loop Sensor	4		Leg 1: Lane 1	20,0		VA	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
5	DVA5	Video	5		Leg 1: Lane 3	20,0		VA	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
6	DVA6	Inductive Loop Sensor	6		Leg 1: Lane 4	20,0		VA	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
7	DVB1	Inductive Loop Sensor	7		Leg 2: Lane 1	25,0		VB	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
8	DVB2	Inductive Loop Sensor	8		Leg 2: Lane 3	20,0		VB	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
9	DVC1	Video	9		Leg 3: Lane 1	0,0		VC	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
10	DVC2	Inductive Loop Sensor	10		Leg 3: Lane 1	15,0		VC	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
11	DVD1	Inductive Loop Sensor	11		Leg 4: Lane 1	25,0		VD	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
12	DVD2	Inductive Loop Sensor	12		Leg 4: Lane 3	20,0		VD	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
13	DKA	Inductive Loop Sensor	13		Leg 1: Lane 4	-5,0		KA	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
14	DKB	Inductive Loop Sensor	14		Leg 2: Lane 3	-5,0		KB	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
15	DKC	Inductive Loop Sensor	15		Leg 3: Lane 1	-6,0		KC	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
16	DKD	Inductive Loop Sensor	16		Leg 4: Lane 3	-5,0		KD	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
17	DTB	Video	17		Leg 2: Lane 5	0,0		TB	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
18	DTD	Video	18		Leg 4: Lane 5	0,0		TD	-	Demand/Extension/Tailback/Count/Other	
19	DPB	Pushbutton	19		Leg 2: Crossing Crossing 2	0,0		PB	-	Demand	
20	DPF	Pushbutton	20		Leg 2: Crossing Crossing 1	0,0		PF	-	Demand	

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	16	

Přihlašovací body MHD



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

	Name	DetP no.	Detection	PT line IDs	Comment
1	VDTB1	1	PT telegram	-	Přihlášení všech vozidel MHD ze směru TB (na tramvajovém páse) (100 m před stopčárou, 5 - příjezd do zastávky)
2	VDTB2	2	PT telegram	-	Korekce přihlášek všech vozidel MHD ze směru TB (na tramvajovém páse) (100 m před stopčárou, 2 - odjezd ze zastávky)
3	VDTB3	3	PT telegram	-	Korekce přihlášek všech vozidel MHD ze směru TB (na tramvajovém páse) (30 m před stopčárou, 1 - průjezd přihlašovací místem)
4	VDTB4	4	PT telegram	-	Odhlášení všech vozidel MHD ze směru TB (na tramvajovém páse) (na stopčáře, 6 - průjezd odhlašovací místem)
5	VDTD1	5	PT telegram	-	Přihlášení všech vozidel MHD ze směru TD (na tramvajovém páse) (240 m před stopčárou, 2 - odjezd ze zastávky)
6	VDTD2	6	PT telegram	-	Korekce přihlášek všech vozidel MHD ze směru TD (na tramvajovém páse) (100 m před stopčárou, 1 - průjezd přihlašovací místem)
7	VDTD3	7	PT telegram	-	Korekce přihlášek všech vozidel MHD ze směru TD (na tramvajovém páse) (30 m před stopčárou, 1 - průjezd přihlašovací místem)
8	VDTD4	8	PT telegram	-	Odhlášení všech vozidel MHD ze směru TD (na tramvajovém páse) (na stopčáře, 6 - průjezd odhlašovací místem)
9	VDBA1	9	PT telegram	-	Přihlášení všech vozidel MHD ze směru VA (170 m před stopčárou, 1 - průjezd přihlašovací místem)
10	VDBA2	10	PT telegram	-	Korekce přihlášek všech vozidel MHD ze směru VA (30 m před stopčárou, 1 - průjezd přihlašovací místem)
11	VDBA3	11	PT telegram	-	Odhlášení všech vozidel ze směru VA (na stopčáře, 6 - průjezd odhlašovací místem)
12	VDBB1	12	PT telegram	-	Přihlášení všech vozidel MHD ze směru VB (na komunikaci) (100 m před stopčárou, 5 - příjezd do zastávky)
13	VDBB2	13	PT telegram	-	Korekce přihlášek všech vozidel MHD ze směru VB (na komunikaci) (100 m před stopčárou, 2 - odjezd ze zastávky)
14	VDBB3	14	PT telegram	-	Korekce přihlášek všech vozidel MHD ze směru VB (na komunikaci) (30 m před stopčárou, 1 - průjezd přihlašovací místem)
15	VDBB4	15	PT telegram	-	Odhlášení všech vozidel MHD ze směru VB (na komunikaci) (na stopčáře, 6 - průjezd odhlašovací místem)
16	VDBC1	16	PT telegram	-	Přihlášení všech vozidel MHD ze směru VC (200 m před stopčárou, 2 - odjezd ze zastávky)
17	VDBC2	17	PT telegram	-	Korekce přihlášek všech vozidel MHD ze směru VC (30 m před stopčárou, 1 - průjezd přihlašovací místem)
18	VDBC3	18	PT telegram	-	Odhlášení všech vozidel MHD ze směru VC (na stopčáře, 6 - průjezd odhlašovací místem)
19	VDBD1	19	PT telegram	-	Přihlášení všech vozidel MHD ze směru VD (na komunikaci) (100 m před stopčárou, 2 - odjezd ze zastávky)
20	VDBD2	20	PT telegram	-	Korekce přihlášek všech vozidel MHD ze směru VD (na komunikaci) (30 m před stopčárou, 1 - průjezd přihlašovací místem)
21	VDBD3	21	PT telegram	-	Odhlášení všech vozidel MHD ze směru VD (na komunikaci) (na stopčáře, 6 - průjezd odhlašovací místem)
22	VD_IJS_VA1	22	PT telegram	-	Přihlášení vozidel IJS ze směru VA (325 m před stopčárou)
23	VD_IJS_VA2	23	PT telegram	-	Odhlášení vozidel IJS ze směru VA (průjezd stopčárou)
24	VD_IJS_VB1	24	PT telegram	-	Přihlášení vozidel IJS ze směru VB (440 m před stopčárou)
25	VD_IJS_VB2	25	PT telegram	-	Odhlášení vozidel IJS ze směru VB (průjezd stopčárou)
26	VD_IJS_VC1	26	PT telegram	-	Přihlášení vozidel IJS ze směru VC (290 m před stopčárou)
27	VD_IJS_VC2	27	PT telegram	-	Odhlášení vozidel IJS ze směru VC (průjezd stopčárou)
28	VD_IJS_VD1	28	PT telegram	-	Přihlášení vozidel IJS ze směru VD (420 m před stopčárou)
29	VD_IJS_VD2	29	PT telegram	-	Odhlášení vozidel IJS ze směru VD (průjezd stopčárou)

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	23.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	17

Přihlašovací úseky MHD



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

	Name	ID no.	PT line IDs	SGR	Detection point	Function	Distance [m]	Max. PT veh.	Overtaking permitted	Comment
1	Trasa_TB	1	-	TB	VDTB1	Main check-in	100	4	-	Tram + Abus na tramvajovém páse
					VDTB2	Main check-in	100			
					VDTB3	Main check-in	30			
					VDTB4	Check-out	0			
2	Trasa_TD	2	-	TD	VDTD1	Main check-in	240	4	-	Tram + Abus na tramvajovém páse
					VDTD2	Main check-in	100			
					VDTD3	Main check-in	30			
					VDTD4	Check-out	0			
3	Trasa_VA	3	-	VA	VDBA1	Main check-in	170	4	X	Tbus + Abus na komunikaci
					VDBA2	Main check-in	30			
					VDBA3	Check-out	0			
4	Trasa_VB	4	-	VB	VDBB1	Main check-in	100	4	X	Tbus + Abus na komunikaci
					VDBB2	Main check-in	100			
					VDBB3	Main check-in	30			
					VDBB4	Check-out	0			
5	Trasa_VC	5	-	VC	VDBC1	Main check-in	200	4	X	Abus na komunikaci
					VDBC2	Main check-in	30			
					VDBC3	Check-out	0			
6	Trasa_VD	6	-	VD	VDBD1	Main check-in	100	1	X	Rezervní Abus na komunikaci
					VDBD2	Main check-in	30			
					VDBD3	Check-out	0			
7	Trasa_IZS_VA	7	-	VA	VD_IZS_VA1	Main check-in	325	1	-	referenční rychlost 50 km/h
					VD_IZS_VA2	Check-out	0			
8	Trasa_IZS_VB	8	-	VB	VD_IZS_VB1	Main check-in	440	1	-	referenční rychlost 70 km/h
					VD_IZS_VB2	Check-out	0			
9	Trasa_IZS_VC	9	-	VC	VD_IZS_VC1	Main check-in	290	1	-	referenční rychlost 50 km/h
					VD_IZS_VC2	Check-out	0			
10	Trasa_IZS_VD	10	-	VD	VD_IZS_VD1	Main check-in	420	1	-	referenční rychlost 70 km/h
					VD_IZS_VD2	Check-out	0			

- automatické odhlášení všech chainů MHD po 180s
- automatické odhlášení všech chainů IZS po 100 s

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	23.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	18

Časové parametre MHD P1

	Name	Detection point	Journey time [s]	Automatic check-out time [s]	Delay [s]
1	Trasa_TB	VDTB1	25	180	0
		VDTB2	10	180	0
		VDTB3	3	180	0
		VDTB4	0	180	0
2	Trasa_TD	VDTD1	25	180	0
		VDTD2	10	180	0
		VDTD3	3	180	0
		VDTD4	0	180	0
3	Trasa_VA	VDBA1	19	18	0
		VDBA2	5	180	0
		VDBA3	0	180	0
4	Trasa_VB	VDDB1	27	180	0
		VDDB2	12	180	0
		VDDB3	5	180	0
		VDDB4	0	180	0
5	Trasa_VC	VDBC1	22	180	0
		VDBC2	5	180	0
		VDBC3	0	180	0
6	Trasa_VD	VDDB1	12	180	0
		VDDB2	5	180	0
		VDDB3	0	180	0
7	Trasa_IZS_VA	VD_IZS_VA1	24	100	0
		VD_IZS_VA2	0	100	0
8	Trasa_IZS_VB	VD_IZS_VB1	23	100	0
		VD_IZS_VB2	0	100	0
9	Trasa_IZS_VC	VD_IZS_VC1	21	100	0
		VD_IZS_VC2	0	100	0
10	Trasa_IZS_VD	VD_IZS_VD1	22	0	0
		VD_IZS_VD2	0	0	0

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	23.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	19

Proměnné a konstanty



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

No.	Name	Type	Dimension	Data type	Initial value	Comment	Group	OITD no.
1	A	Variable		float	0		0	
2	B	Variable		float	0		0	
3	Delka_cyklu_byla	Variable		float	0		0	
4	F2_volno	Variable		float	0		0	
5	TRest_Trasa_TB	Variable		float	999		0	
6	TRest_Trasa_TD	Variable		float	999		0	
7	TRest_Trasa_VA	Variable		float	999		0	
8	TRest_Trasa_VB	Variable		float	999		0	
9	TRest_Trasa_VC	Variable		float	999		0	
10	TRest_Trasa_VD	Variable		float	999		0	
11	VA_volno	Variable		float	0		0	
12	VB_volno	Variable		float	0		0	
13	X	Variable		boolean	True		0	

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	20	

Parametr p



Brněnské komunikace a.s.

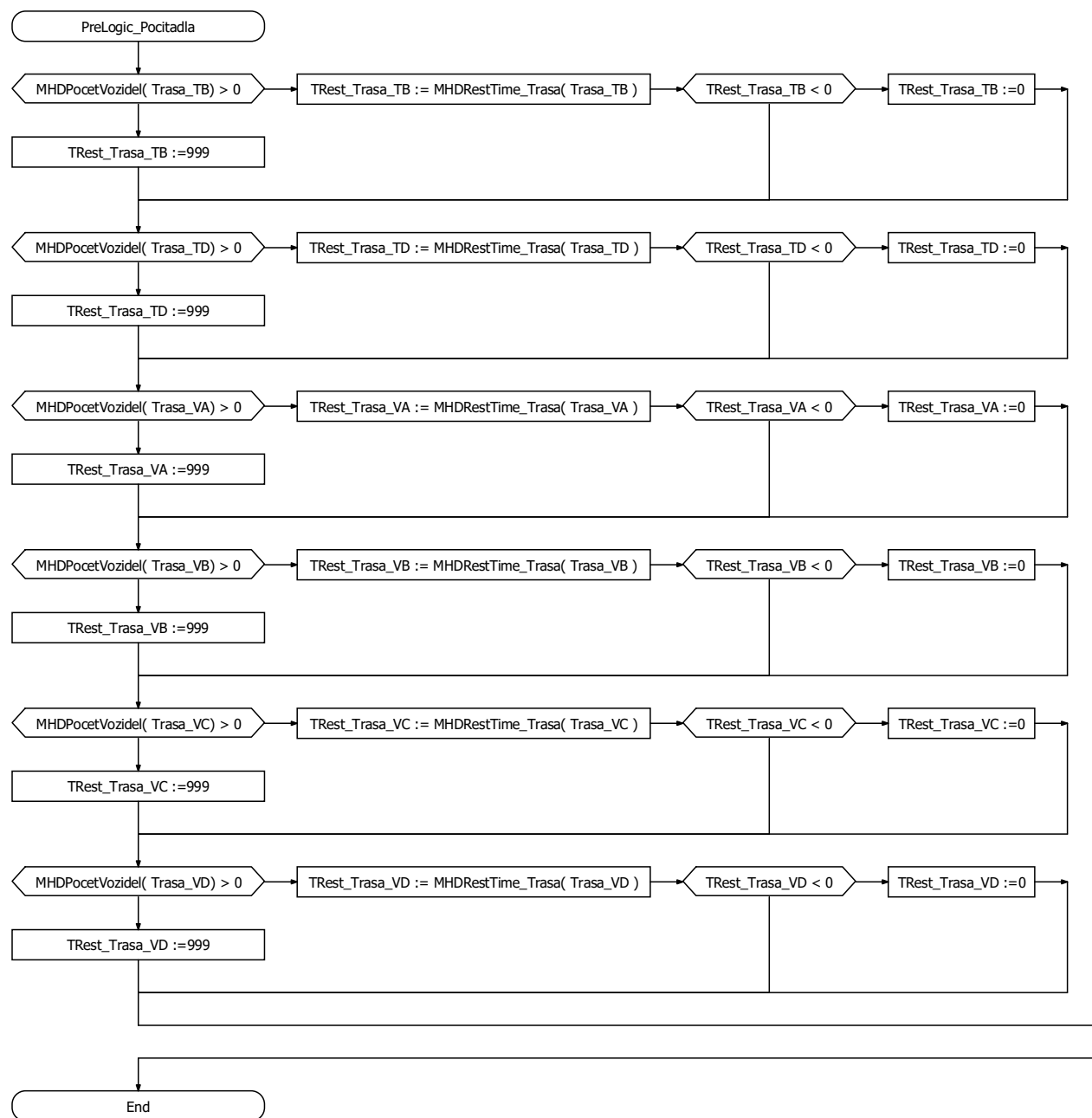
ÚDI

LISA

No.	Name	Set_1	Comment
1	DKAobs	3,0	
2	DKBobs	3,0	
3	DKCobs	3,0	
4	DKDobs	3,0	
5	DVA4	3,0	
6	DVA5	3,0	
7	DVA6	3,0	
8	DVB1	2,4	
9	DVB2	2,4	
10	DVC2	3,0	
11	DVD1	2,4	
12	DVD2	2,4	
13	FP_25_PB	13,0	délka od začátku FP 2_5 po sekundu před začatím signálu PB
14	FP_25_ZB	11,0	délka od začátku FP 2_5 po sekundu před začatím signálu ZB
15	FP_35_PB	10,0	délka od začátku FP 3_5 po sekundu před začatím signálu PB
16	FP_35_ZB	8,0	délka od začátku FP 3_5 po sekundu před začatím signálu ZB
17	FP_45_PB	10,0	délka od začátku FP 4_5 po sekundu před začatím signálu PB
18	FP_45_ZB	8,0	délka od začátku FP 3_5 po sekundu před začatím signálu ZB
19	KAmin	2,0	
20	KBmin	2,0	
21	KCmin	2,0	
22	KDmin	2,0	
23	MHD	10,0	
24	MHD_235	22,0	délka FP 2_3 + minimální délka fáze 3 + délka od začátku FP 3_5 po začátek zelené na VA/VC
25	MHD_245	25,0	délka FP 2_4 + minimální délka fáze 4 + délka od začátku FP 4_5 po začátek zelené na VA/VC
26	MHD_25	13,0	délka od začátku FP 2_5 po začátek zelené na VA/VC
27	MHD_35	10,0	délka od začátku FP 3_5 po začátek zelené na VA/VC
28	MHD_45	10,0	délka od začátku FP 3_5 po začátek zelené na VA/VC
29	MHD_61	10,0	délka od začátku FP 6_1 po začátek zelené na TB/TD/VB/VD
30	MHD_671	20,0	délka FP 6_7 + minimální délka fáze 7 + délka od začátku FP 7_1 po začátek zelené na TB/TD/VB/VD
31	MHD_681	21,0	délka FP 6_8 + minimální délka fáze 8 + délka od začátku FP 8_1 po začátek zelené na TB/TD/VB/VD
32	MHD_71	10,0	délka od začátku FP 7_1 po začátek zelené na TB/TD/VB/VD
33	MHD_81	10,0	délka od začátku FP 8_1 po začátek zelené na TB/TD/VB/VD
34	PAblok	11,0	
35	PBblok	10,0	
36	PCblok	14,0	
37	PCmin	10,0	
38	PEmin	10,0	
39	PFmin	10,0	
40	s5	5,0	
41	VAmay	70,0	
42	VAmay	20,0	
43	VBmax	45,0	
44	VBmin	15,0	

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	21

LISA



Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	22

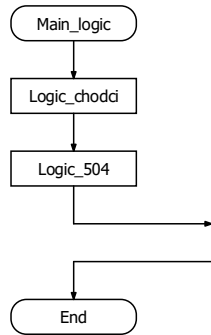
Main_logic



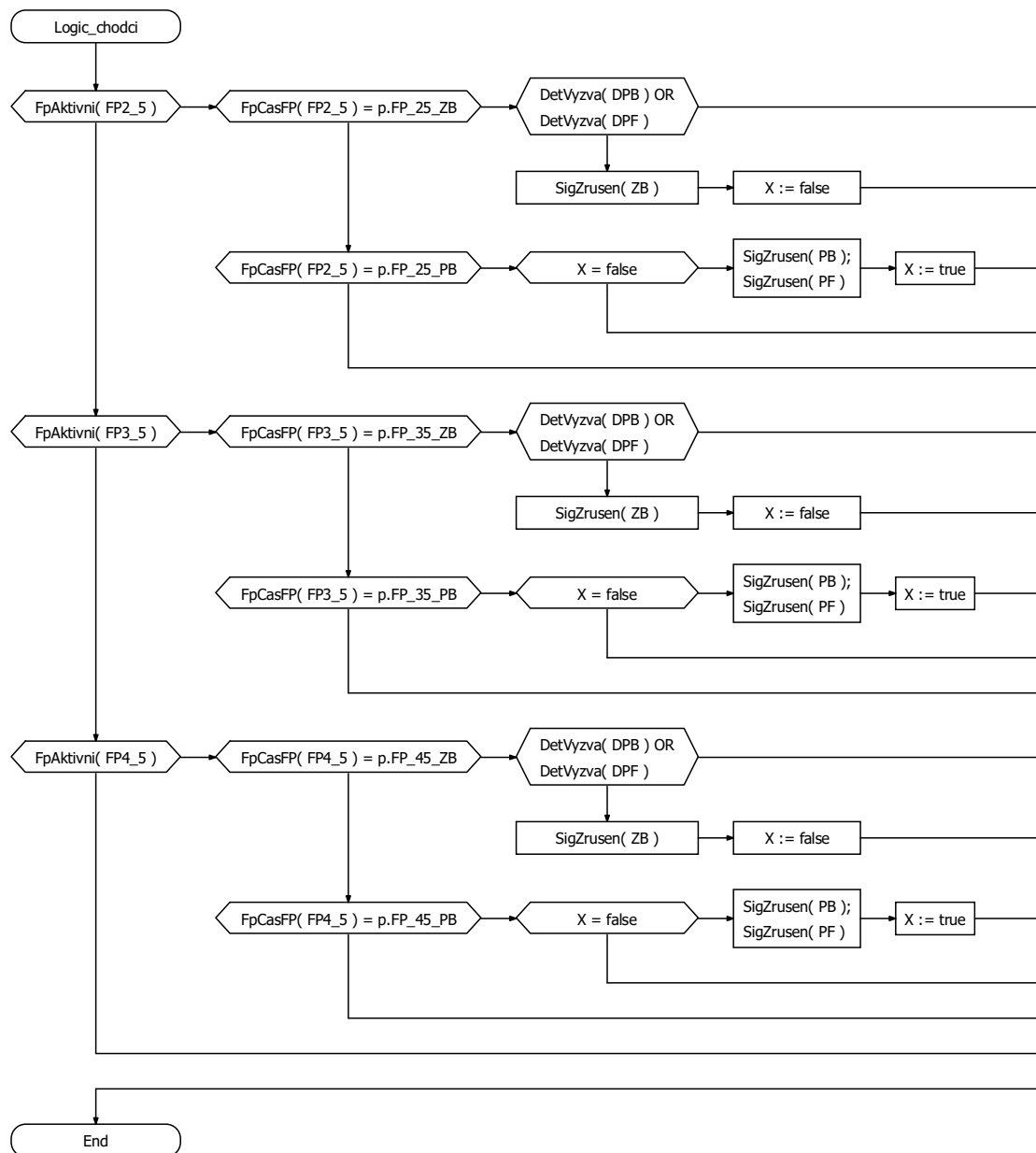
Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

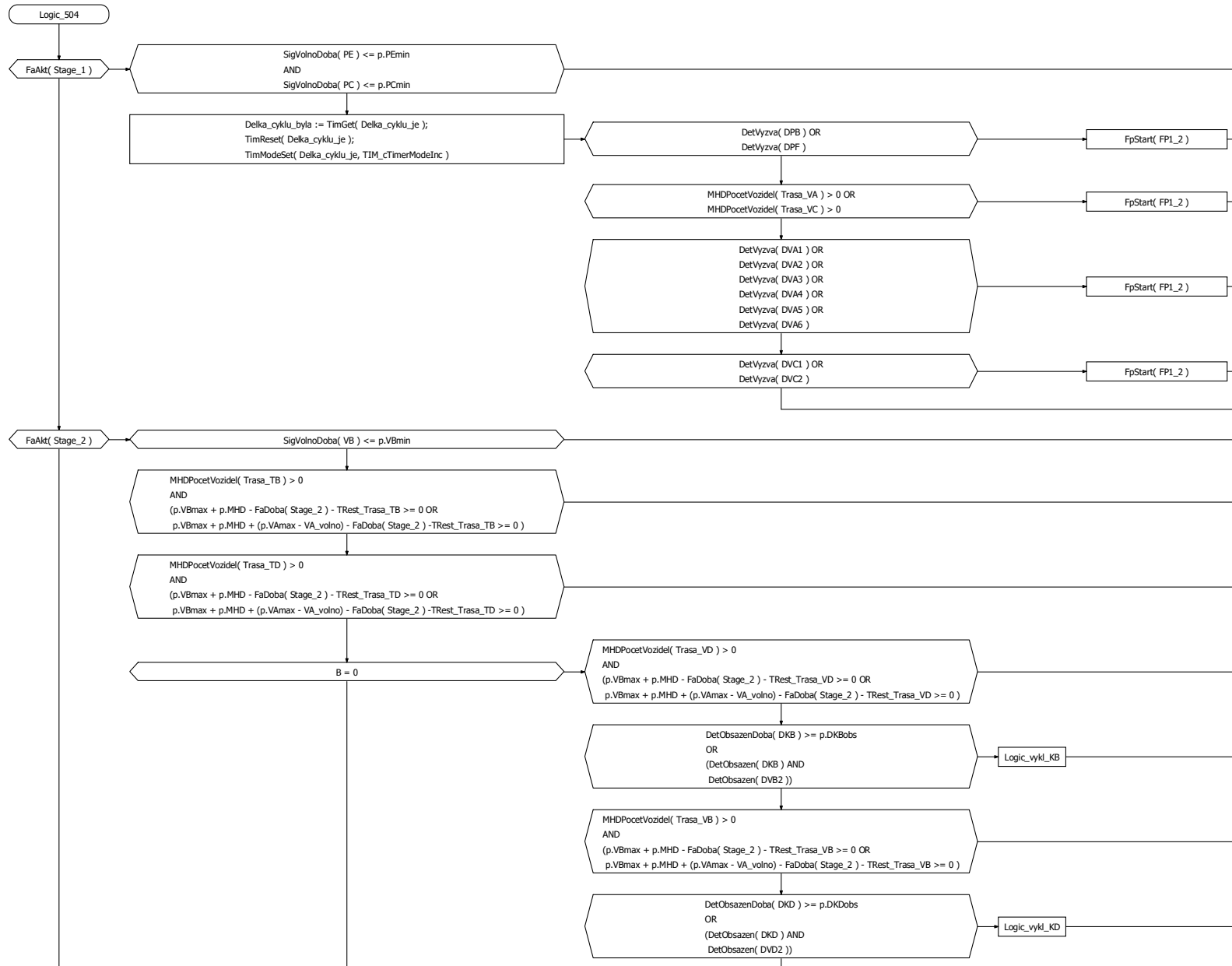


Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	23



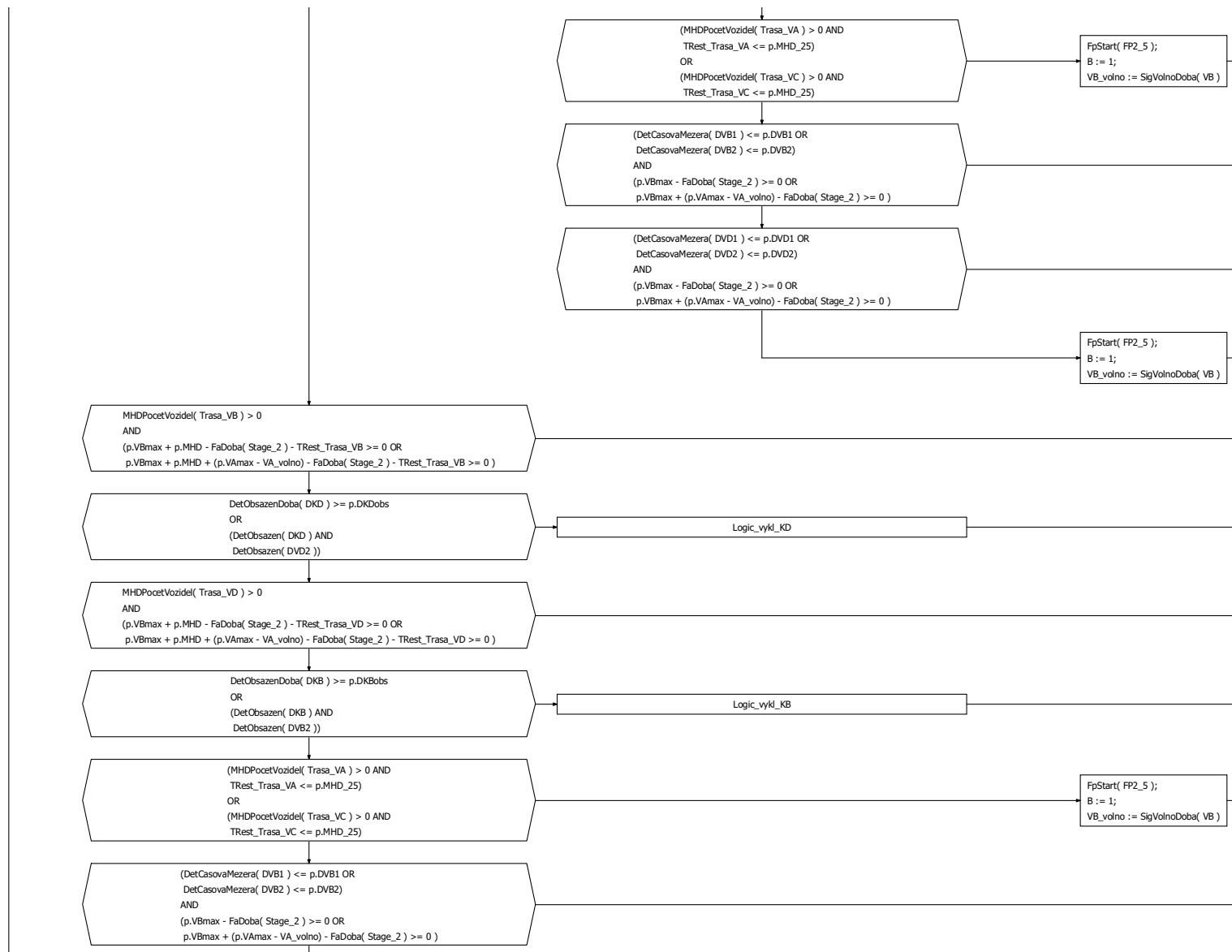
Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	24

LISA



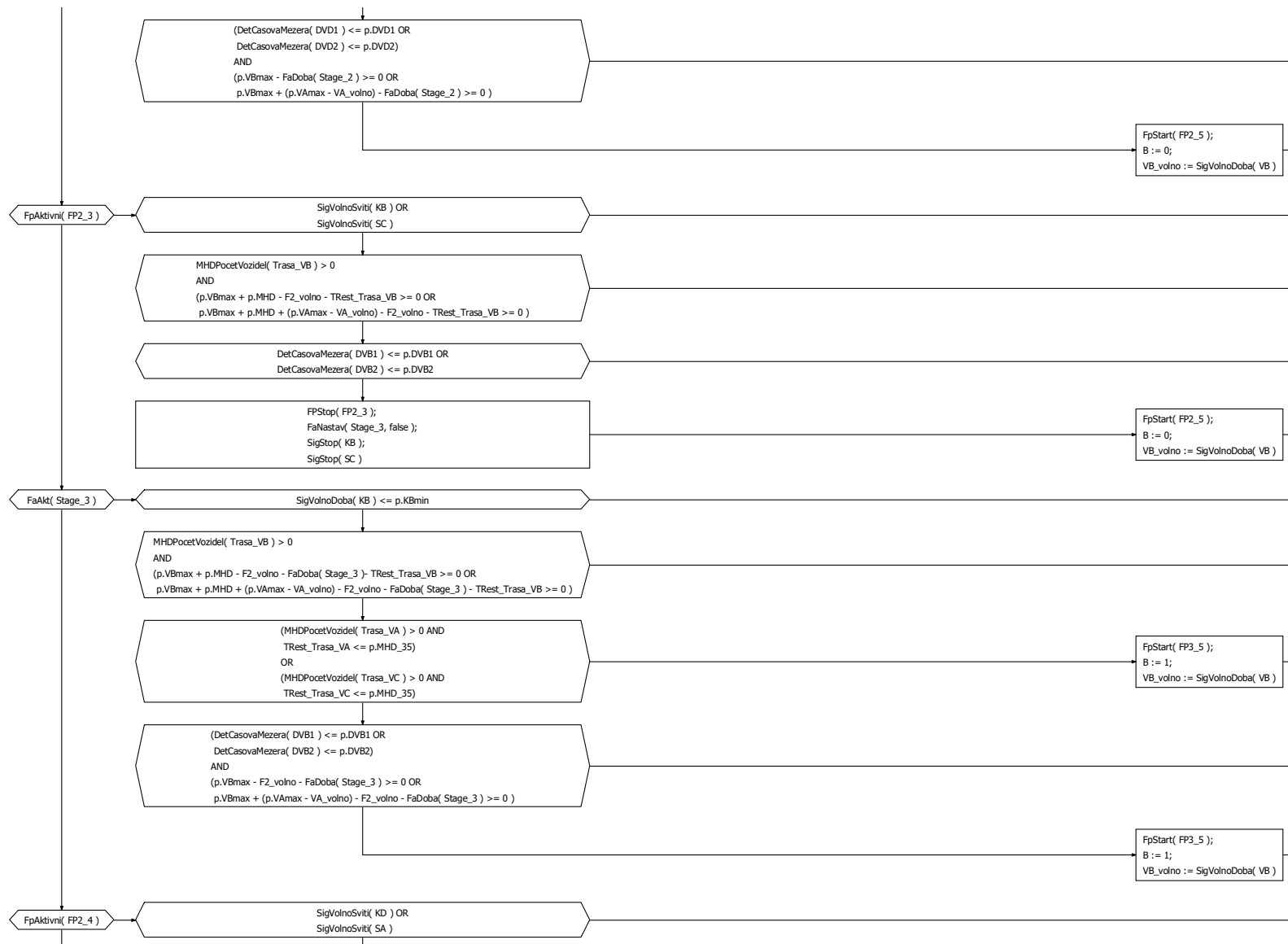
Projekt						
Křížovátka	K 5.04 Zábrdovická - Šálalova					
Číslo zakázky				Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/2022	Datum 17.08.2022
Projektant	Slavikova			Podpis		Strana 25

LISA



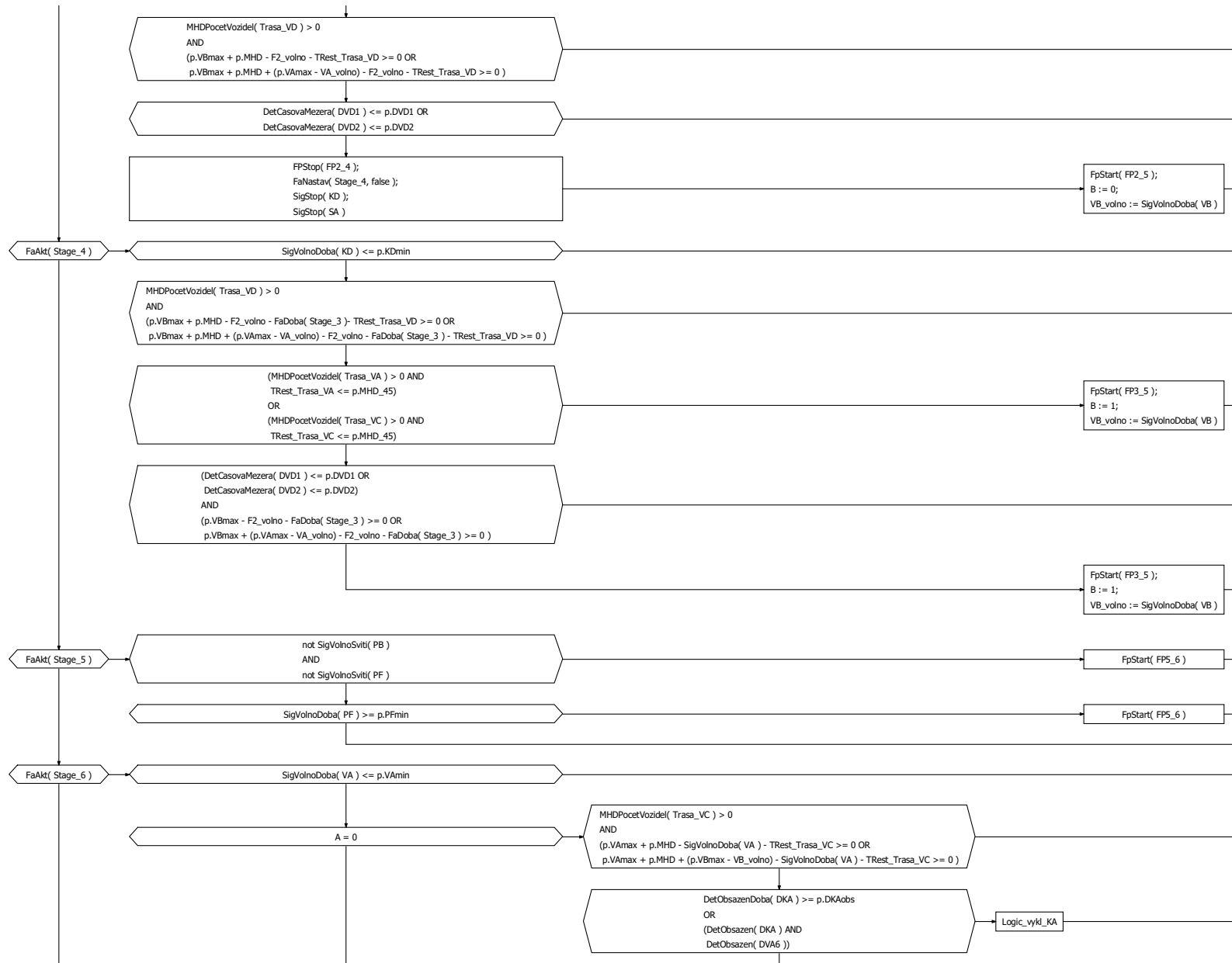
Projekt					
Křížovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/2022	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	26

LISA



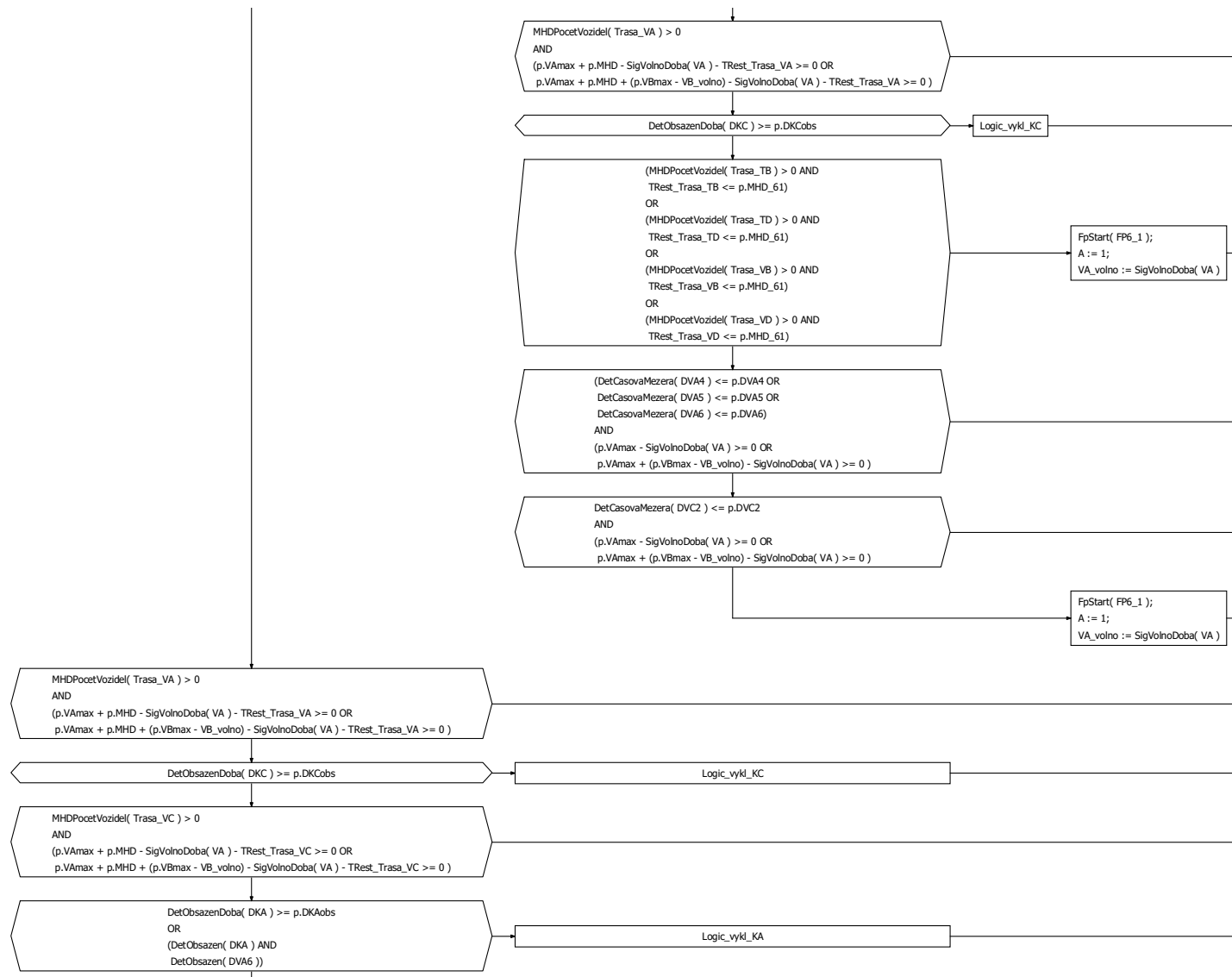
Projekt					
Křížovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/2022	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	27

LISA



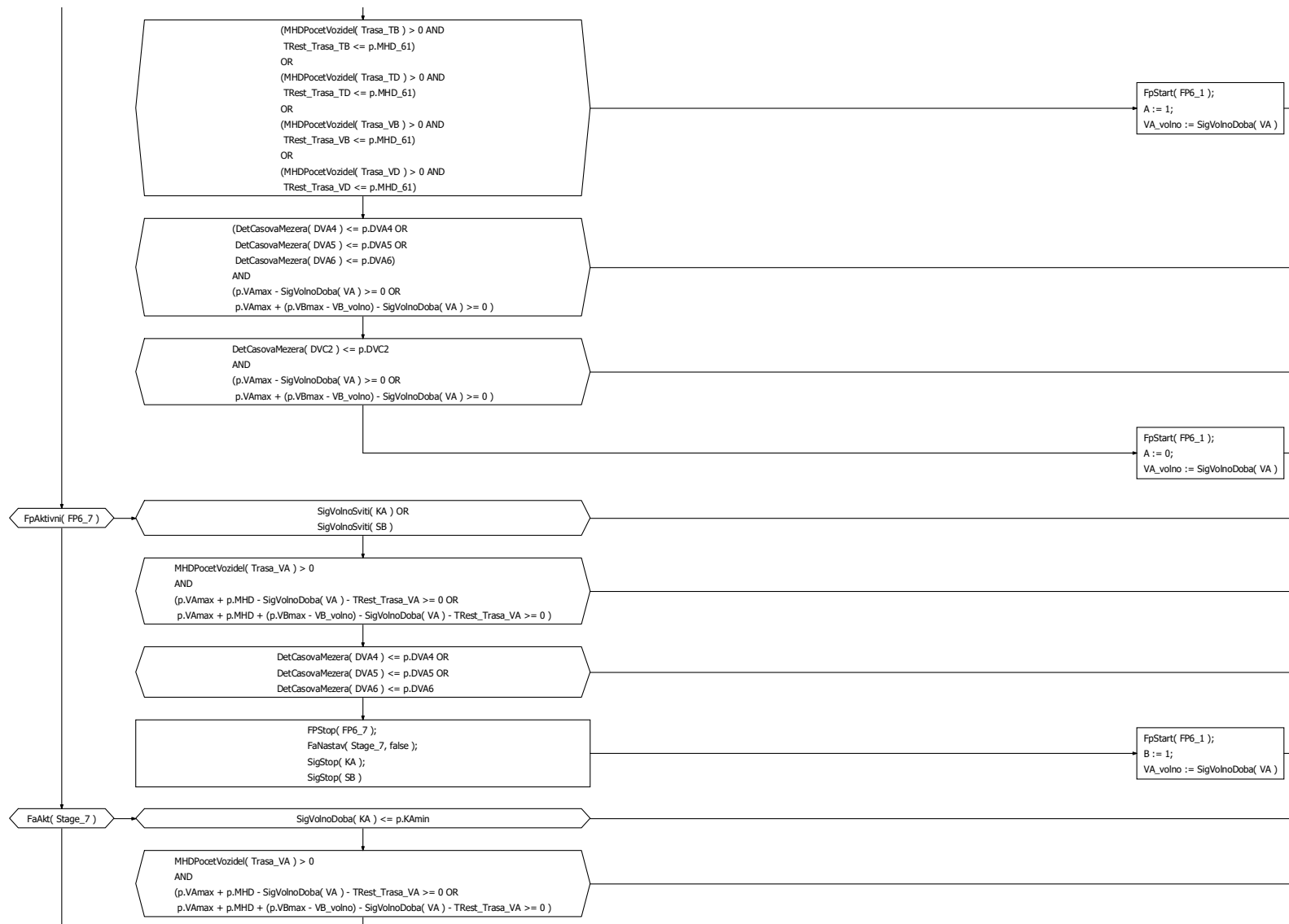
Projekt						
Křížovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky				Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/2022	Datum 17.08.2022
Projektant	Slavikova			Podpis		Strana 28

LISA



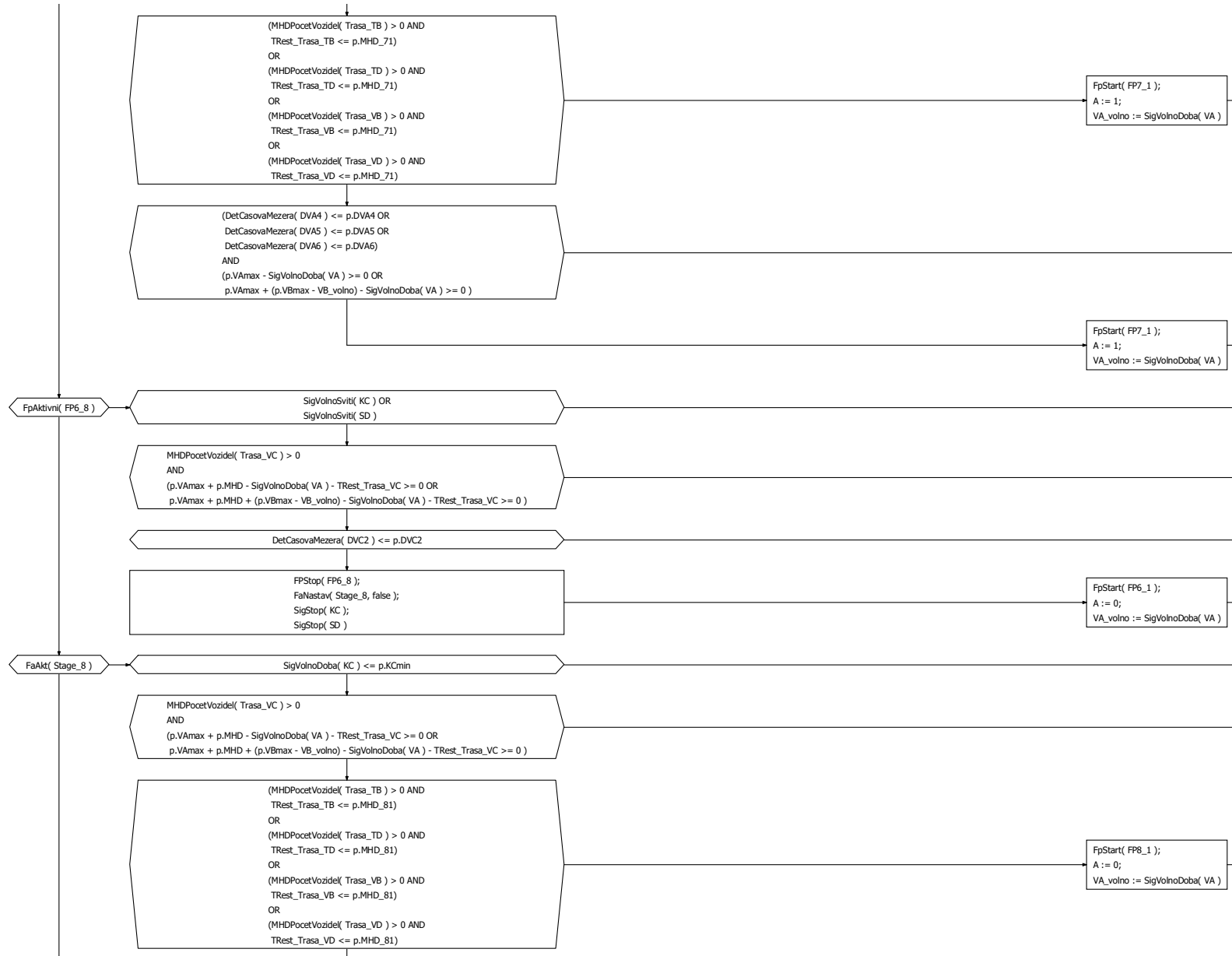
Projekt						
Křížovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šálalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/2022	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	29	

LISA



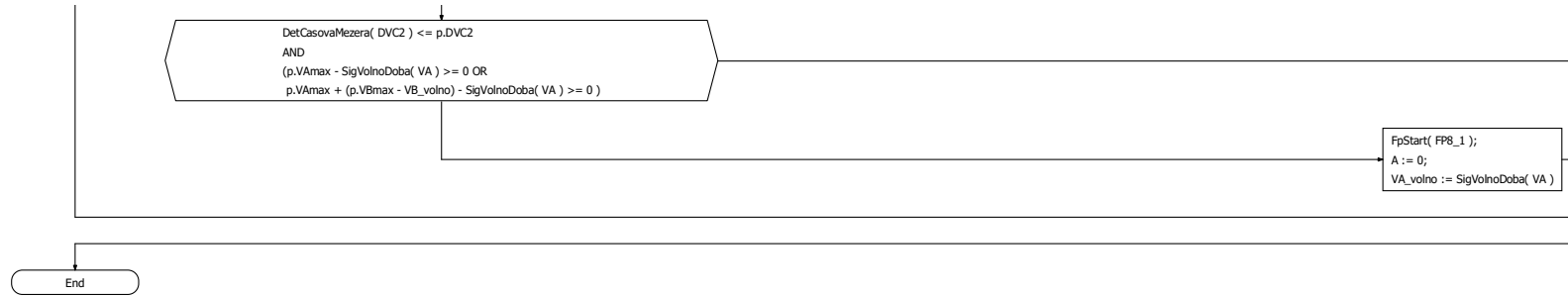
Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šálalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/2022	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	30

LISA



Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/2022	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	31

LISA



Projekt						
Křížovka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/2022	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	32	

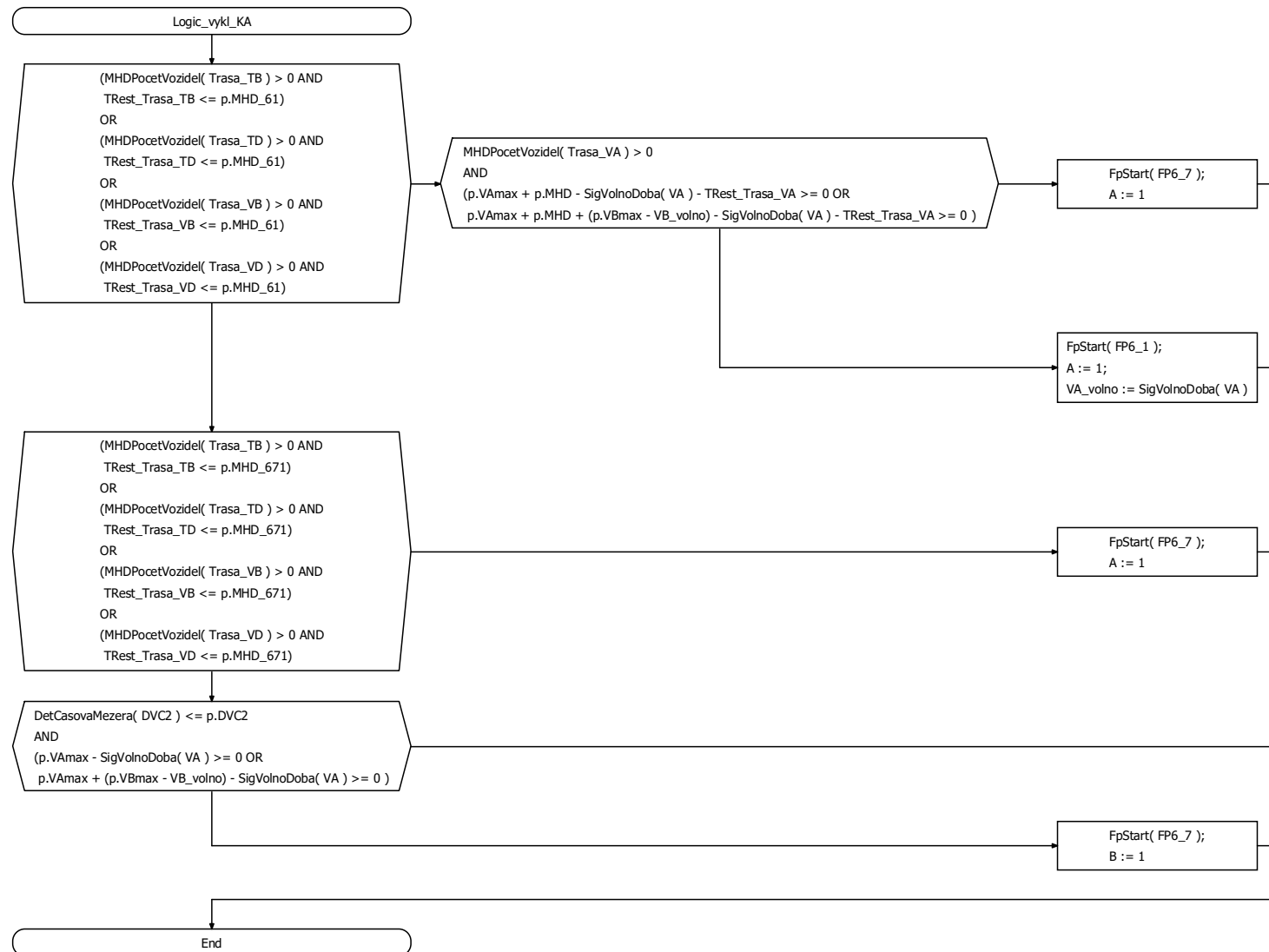
Logic_vykl_KA



Brněnské komunikace a.s.

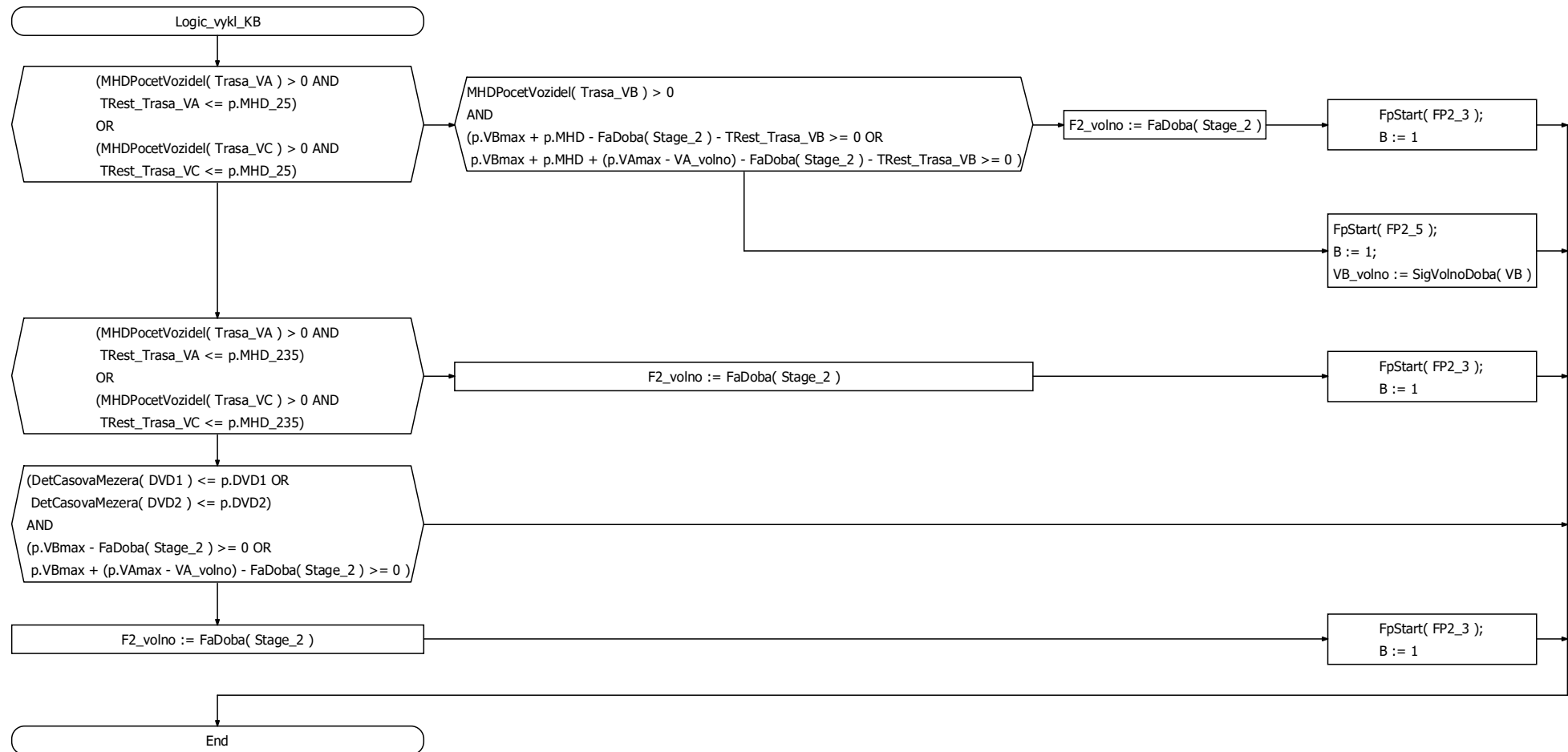
ÚDI

LISA



Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	33

LISA



Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	34

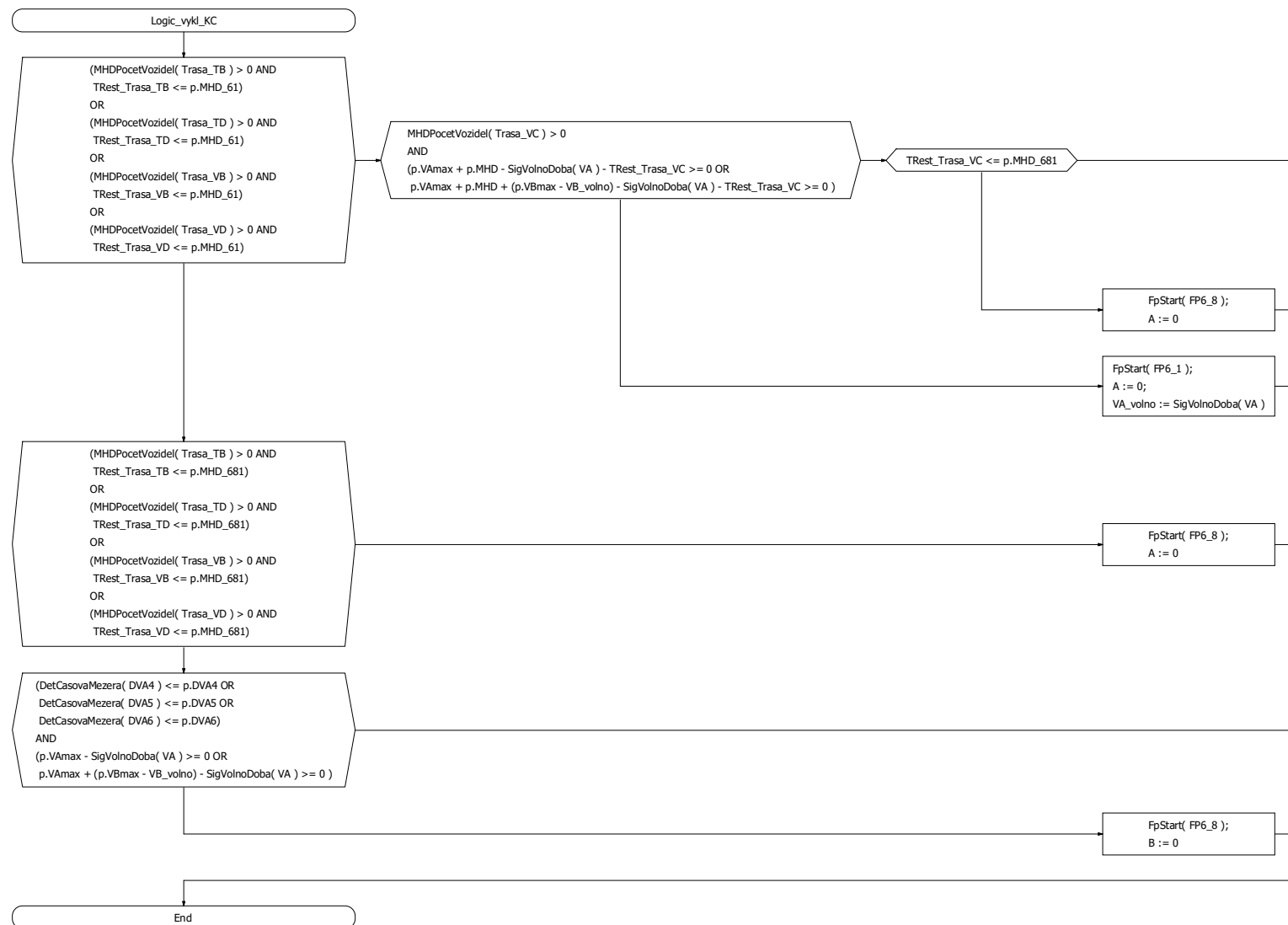
Logic_vykl_KC



Brněnské komunikace a.s.

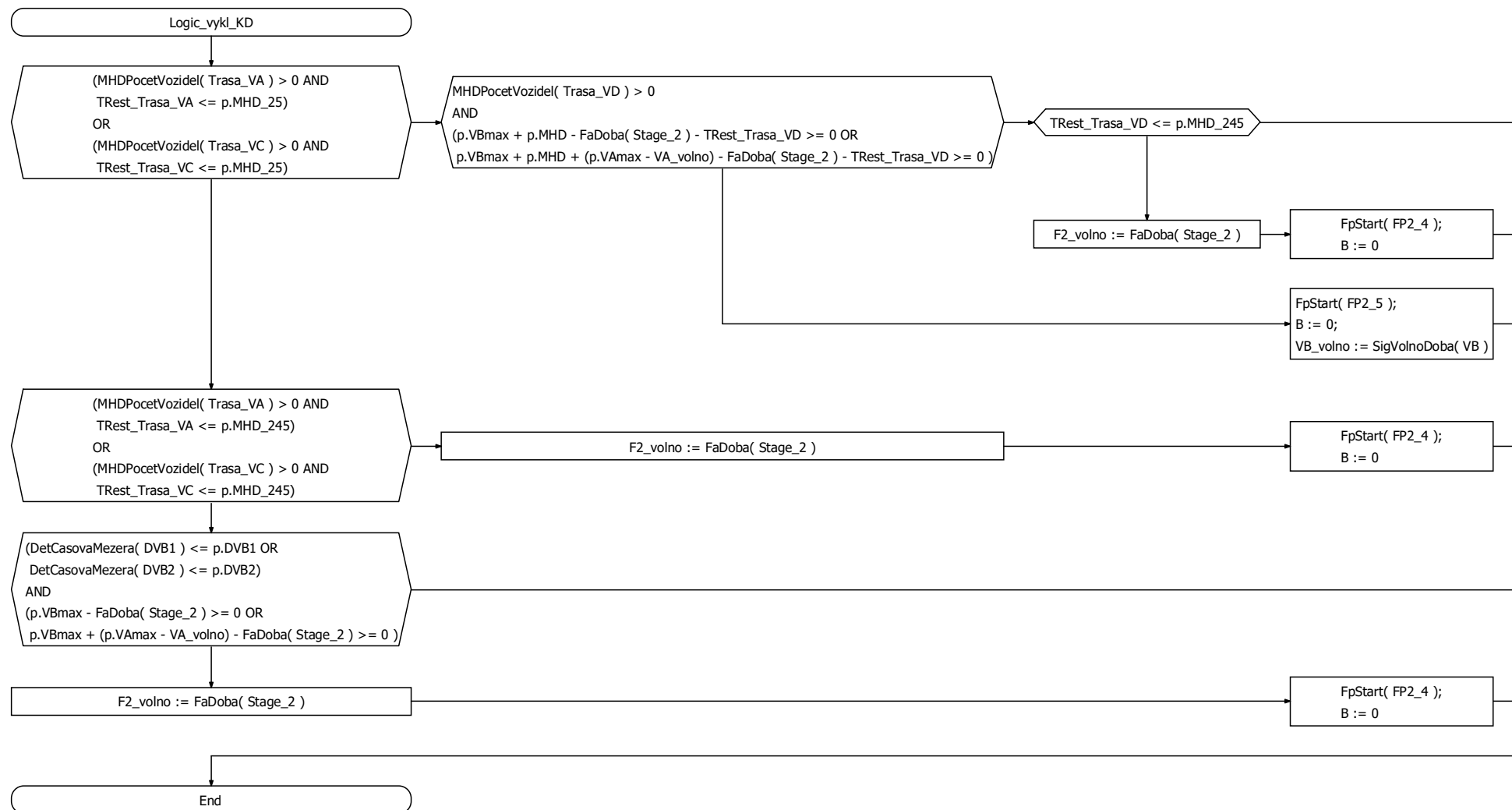
ÚDI

LISA



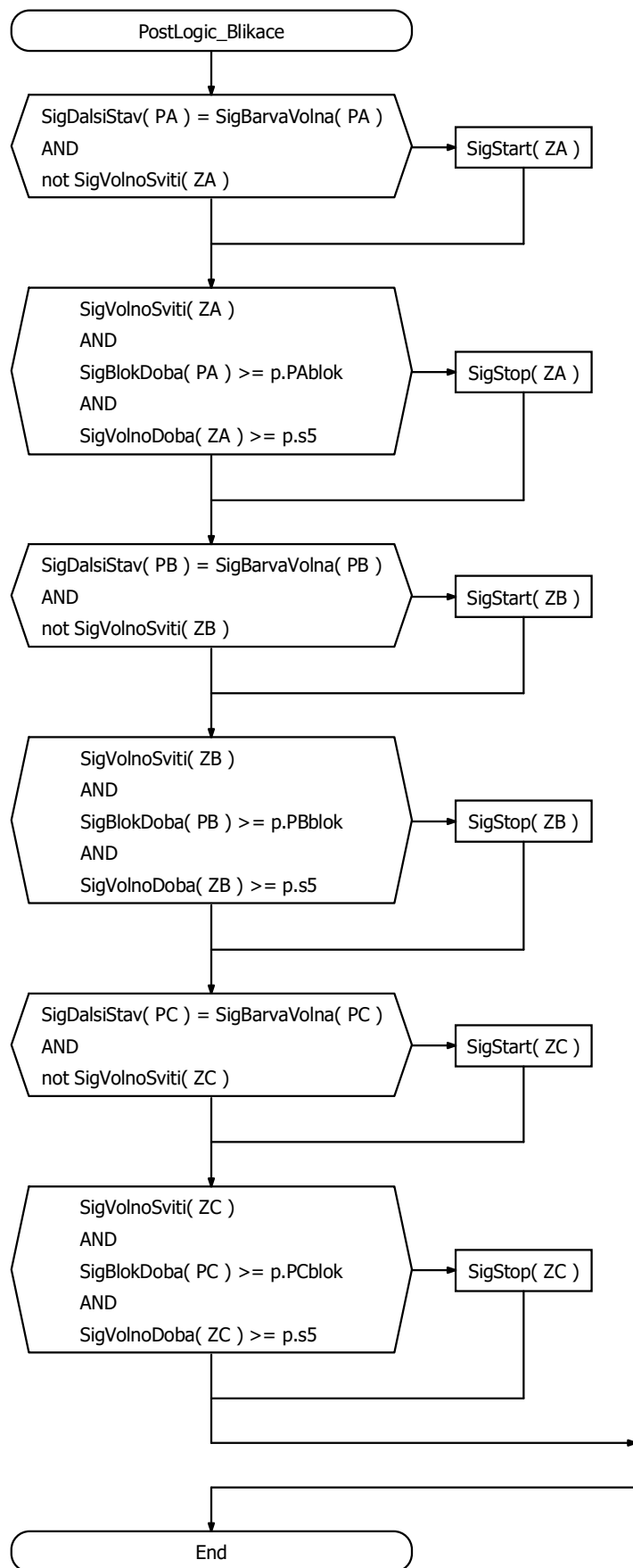
Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	35

LISA



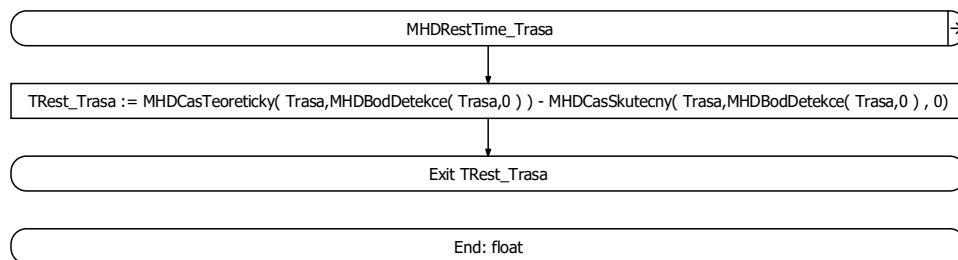
Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	36

LISA



Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	37

LISA



Argumente

No.	Name	Type	Array	Data type	Initial value	Comment
1	Trasa	Constant argument	-	Detection chain	null	

Lokale Variablen und Konstanten

No.	Name	Type	Dimension	Data type	Initial value	Comment
1	TRest_Trasa	Variable		int		

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	38	

Functions

Library: LISA OML 2.2

No.	Name	Original name	Brief description
1	<i>DetCasovaMezera</i>	DetZI	Read the current time gap at the detector.
2	<i>DetObsazen</i>	DetBelegt	Check the detector occupation.
3	<i>DetObsazenDoba</i>	DetBelegtDauer	Read the detector's occupation time.
4	<i>DetVyzva</i>	DetAnfo	Check demand.
5	<i>FPStop</i>	PueEnde	End immediately the stage transition.
6	<i>FaAkt</i>	PhaGet	Is the stage active?
7	<i>FaDoba</i>	PhaDauer	Read the current duration of the stage.
8	<i>FaNastav</i>	PhaSet	Activate/deactivate the stage.
9	<i>FpAktivni</i>	PueAktiv	Is the stage transition active?
10	<i>FpCasFP</i>	PueTx	Read the current stage transition second.
11	<i>FpStart</i>	PueSet	Start the stage transition.
12	<i>MHDBodDetekce</i>	OeVAktMp	Read detection point (number of the detection point within the detection chain) at which a check-in has been registered last.
13	<i>MHDCasSkutecný</i>	OeVFahrzeitMp	Calculate the time since check-in at the specified detection point.
14	<i>MHDCasTeoretický</i>	OeVFahrzeitTheo	Read the theoretical journey time allocated to the detection point.
15	<i>MHDPocetVozidel</i>	OeVFahrzeuge	Read the number of vehicles currently registered in the detection chain.
16	<i>SigBarvaVolna</i>	SgrFbFrei	Read the colour indication that is defined for the signalization state "green" of the signal group.
17	<i>SigBlokDoba</i>	SgrSperr	Read the current restriction time of the signal group.
18	<i>SigDalsiStav</i>	SgrWunschFarbbild	Reads the requested color indication of the signal group.
19	<i>SigStart</i>	SgrAn	Set initiation.
20	<i>SigStop</i>	SgrAb	Set termination.
21	<i>SigVolnoDoba</i>	SgrFrei	Read the current green time of the signal group.
22	<i>SigVolnoSviti</i>	SgrFreiZustand	Is the signal group in the signalization state "green"?
23	<i>SigZrusen</i>	SgrBefehlLoeschen	Delete the current switch command for the signal group.
24	TimGet	TimGet	Current timer reading.
25	TimModeSet	TimModeSet	Set the timer mode.
26	TimReset	TimReset	Stop and reset timer to 0

Constants

No.	Name	Brief description
1	<i>TIM_cTimerModelnc</i>	timer mode : counting up (1)

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	39

8. Signální plán STP 100s pevný

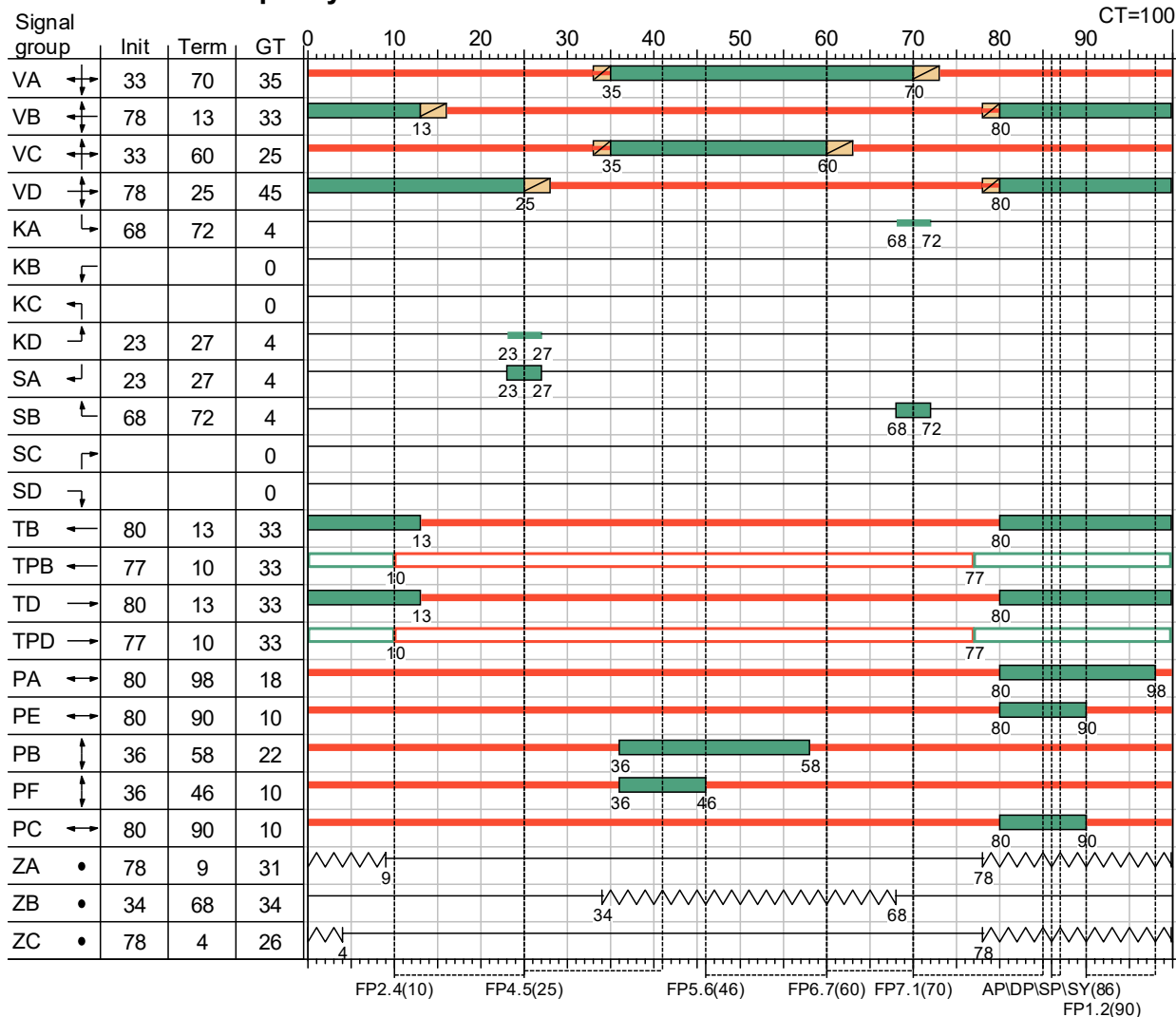


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

STP 100s pevný



Properties

Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
ID no.	1	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	Set_1	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	P1	Activation plan	APlan
Operating mode	Pretimed, TA	Detector parameter set	P1	Deactivation plan	DPlan

No.	Name	Type	Time	Time2	STP	Max. wait time
1	AP	AP	86			
2	DP	DP	86			
3	SP	SP	86			
4	SY	SY	86	87		30
5	FP2.4	Stg	10	25		
6	FP4.5	Stg	25	41		
7	FP5.6	Stg	46	60		
8	FP6.7	Stg	60	70		
9	FP7.1	Stg	70	85		
10	FP1.2	Stg	90	98		

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	40

Signální plán STP 80s pevný

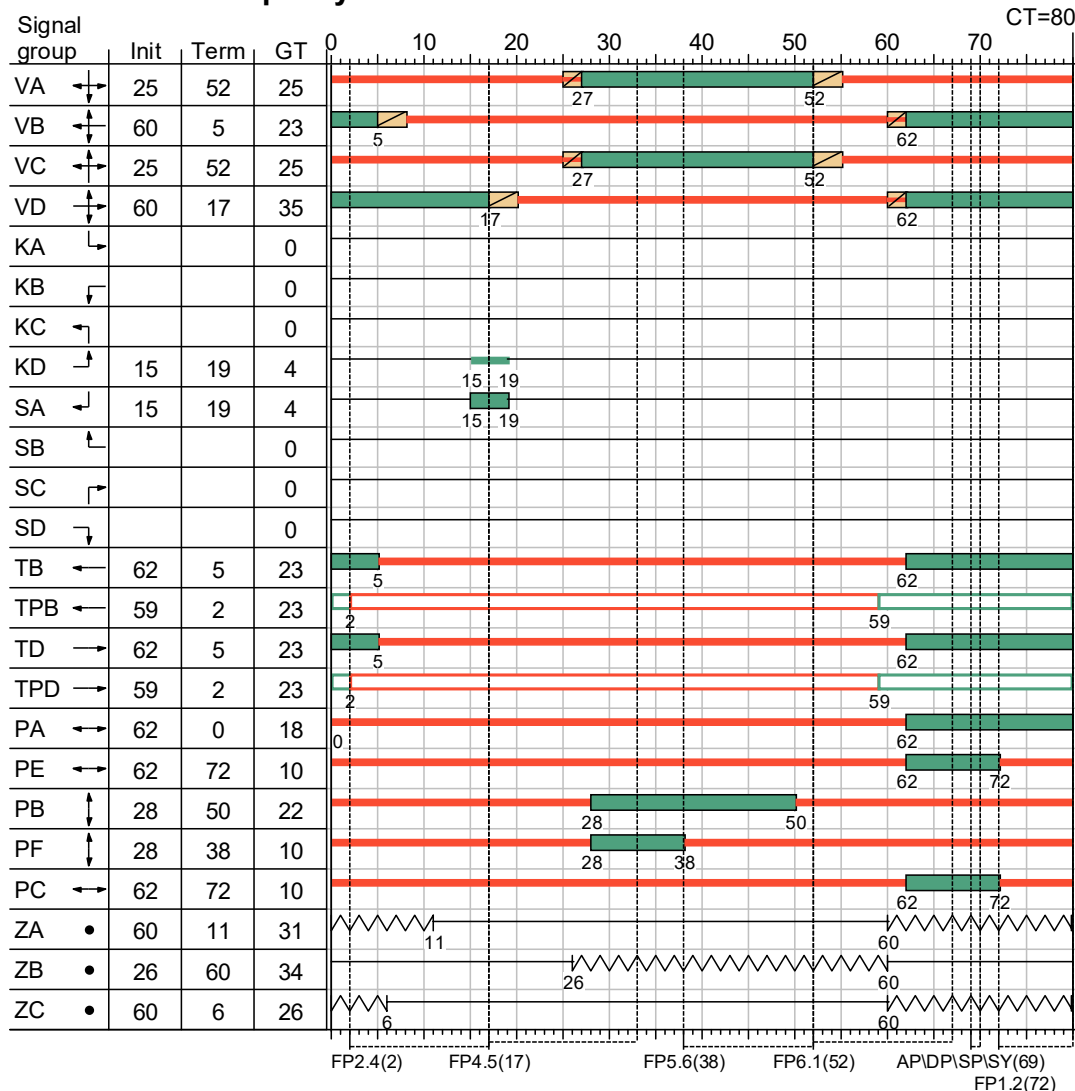


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

STP 80s pevný



Properties

Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
ID no.	3	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	Set_1	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	P1	Activation plan	APlan
Operating mode	Pretimed, TA	Detector parameter set	P1	Deactivation plan	DPlan

No.	Name	Type	Time	Time2	STP	Max. wait time
1	AP	AP	69			
2	DP	DP	69			
3	SP	SP	69			
4	SY	SY	69	70		30
5	FP2.4	Stg	2	17		
6	FP4.5	Stg	17	33		
7	FP5.6	Stg	38	52		
8	FP6.1	Stg	52	67		
9	FP1.2	Stg	72	0		

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	41

Signální plán STP 60s pevný

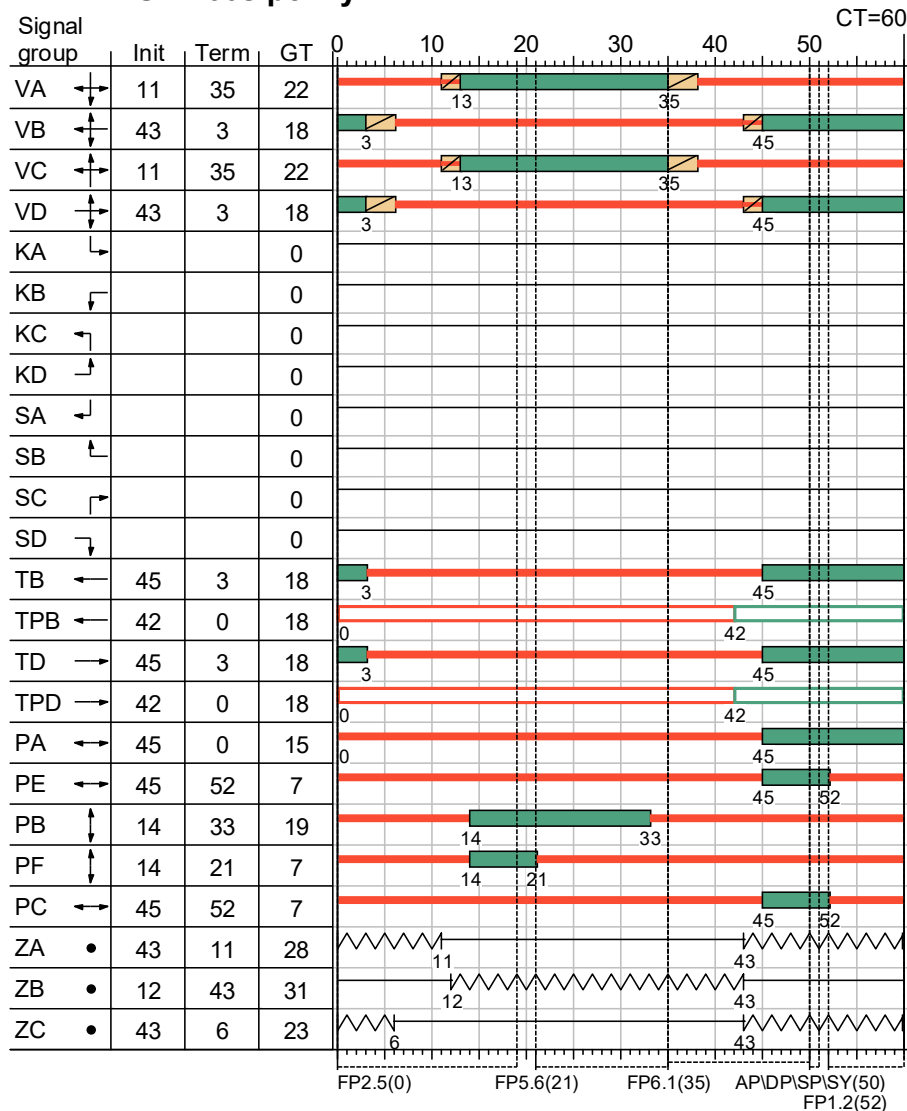


Brněnské komunikace a.s.

ÚDÍ

LISA

STP 60s pevný



Properties

Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
ID no.	5	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	Set_1	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	P1	Activation plan	APlan
Operating mode	Pretimed, TA	Detector parameter set	P1	Deactivation plan	DPlan

No.	Name	Type	Time	Time2	STP	Max. wait time
1	AP	AP	50			
2	DP	DP	50			
3	SP	SP	50			
4	SY	SY	50	51		30
5	FP2.5	Stg	0	19		
6	FP5.6	Stg	21	35		
7	FP6.1	Stg	35	50		
8	FP1.2	Stg	52	0		

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	42

Signální plán STP 110s pevný

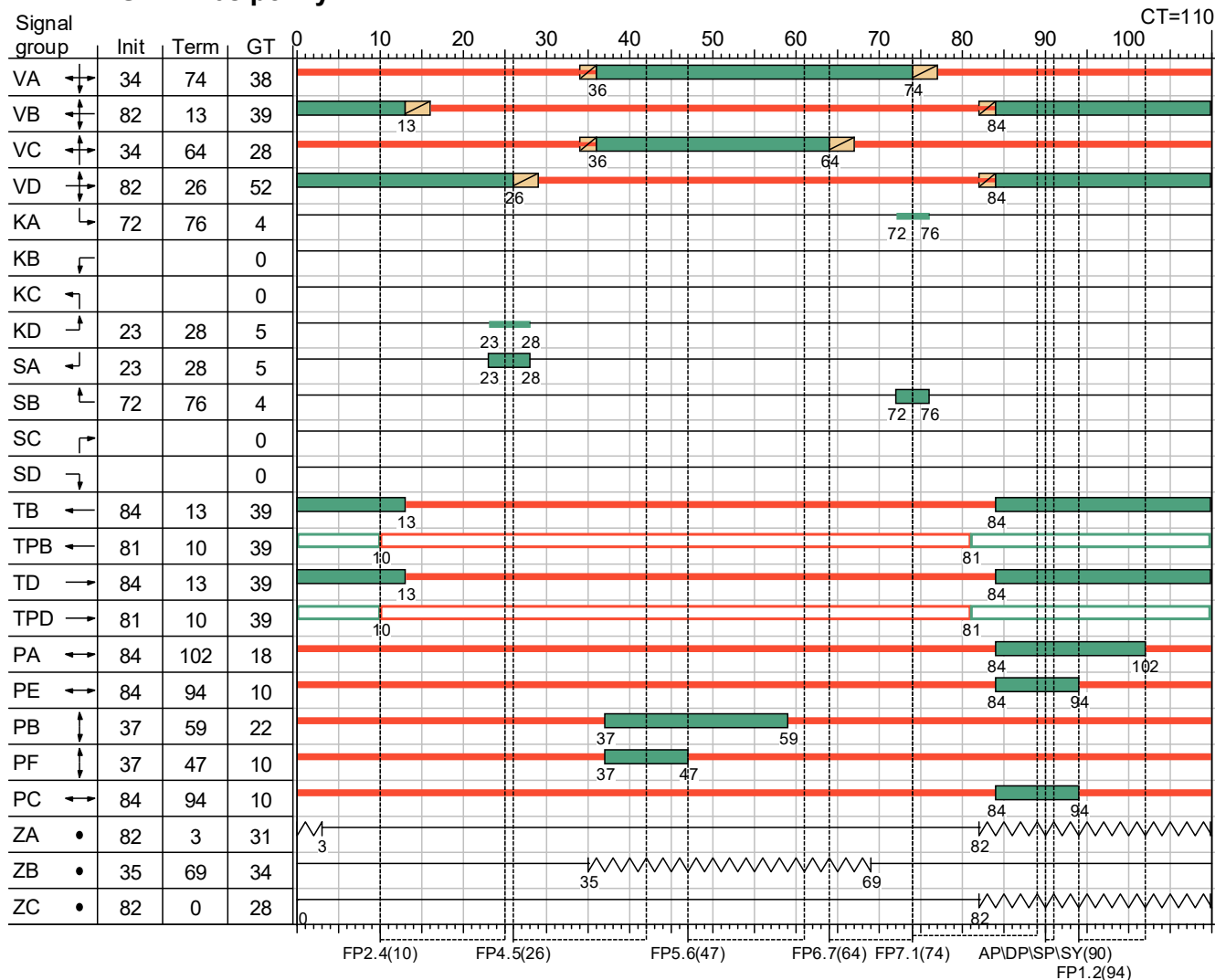


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

STP 110s pevný



Properties

Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
ID no.	7	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	Set_1	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	P1	Activation plan	APlan
Operating mode	Pretimed, TA	Detector parameter set	P1	Deactivation plan	DPlan

No.	Name	Type	Time	Time2	STP	Max. wait time
1	AP	AP	90			
2	DP	DP	90			
3	SP	SP	90			
4	SY	SY	90	91		30
5	FP2.4	Stg	10	25		
6	FP4.5	Stg	26	42		
7	FP5.6	Stg	47	61		
8	FP6.7	Stg	64	74		
9	FP7.1	Stg	74	89		
10	FP1.2	Stg	94	102		

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	43

Signální plán STP 120s pevný

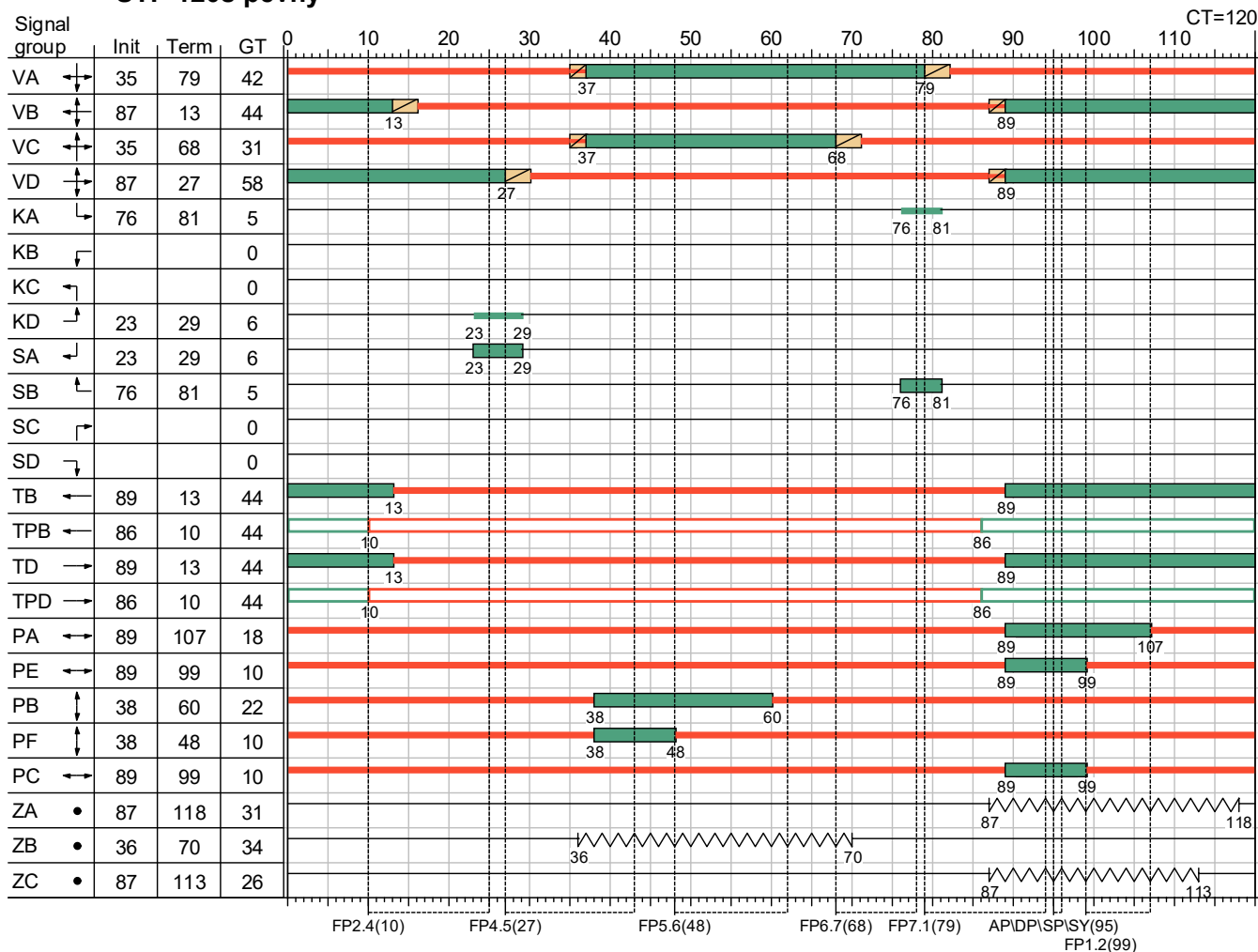


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

STP 120s pevný



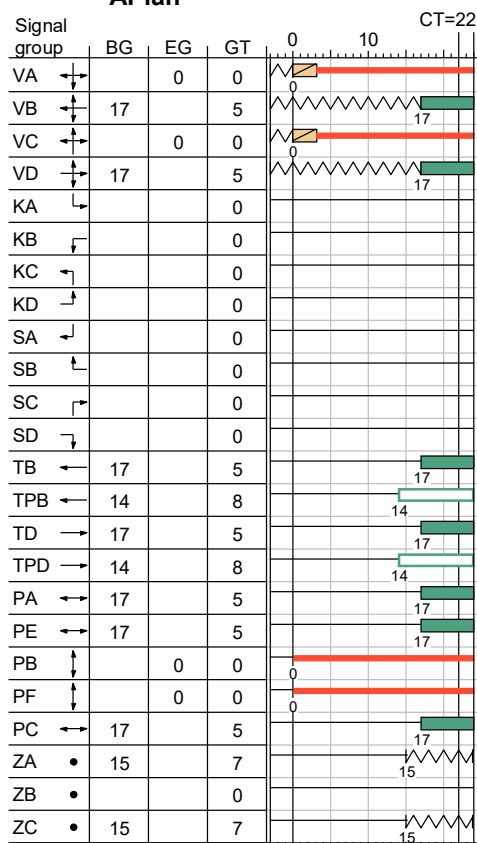
Properties

Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
ID no.	8	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	Set_1	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	P1	Activation plan	APlan
Operating mode	Pretimed, TA	Detector parameter set	P1	Deactivation plan	DPlan

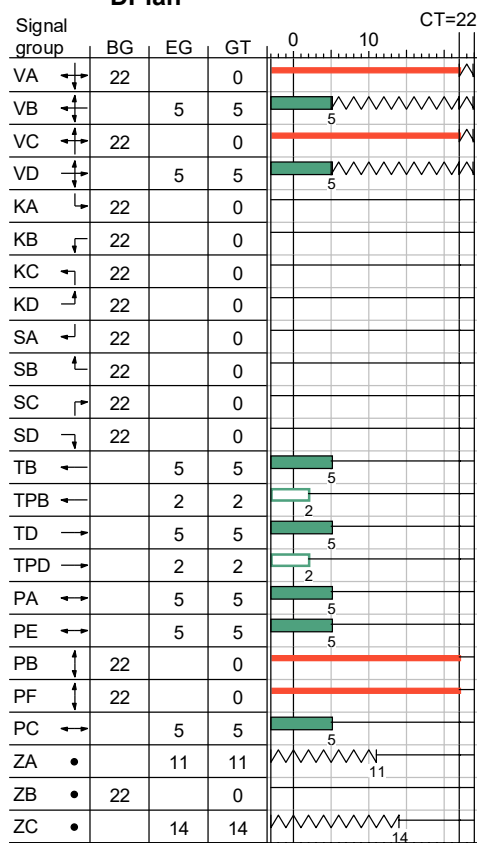
No.	Name	Type	Time	Time2	STP	Max. wait time
1	AP	AP	95			
2	DP	DP	95			
3	SP	SP	95			
4	SY	SY	95	96		30
5	FP2.4	Stg	10	25		
6	FP4.5	Stg	27	43		
7	FP5.6	Stg	48	62		
8	FP6.7	Stg	68	78		
9	FP7.1	Stg	79	94		
10	FP1.2	Stg	99	107		

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	44

APlan



DPlan



Properties

Signal plan type	Activation plan	Detector parameter set	P1
ID no.	20	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
Documentation only	no	OC for beginning of green	-
Signal safeguarding	Default	OC for end of green	-
Off mode	Off yellow-fish	Min/Max list	-
Parameter set	-	Deactivation plan	-

Properties

Signal plan type	Deactivation plan	Detector parameter set	P1
ID no.	21	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
Documentation only	no	OC for beginning of green	-
Signal safeguarding	Default	OC for end of green	-
Off mode	Off yellow-fish	Min/Max list	-
Parameter set	-		

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	45

9. Speciální signální plány - VIP



Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

Speciální signální plány IZS:

IZS 1 – Stage 81 – VA, KA

IZS 2 – Stage 82 – VB, KB

IZS 3 – Stage 82 – VC, KC

IZS 4 – Stage 84 – VD, KD

Speciální signální plány VIP:

VIP 1 – Stage 81 – VB, VD, TB, TD

VIP 2 – Stage 82 – VA, VC

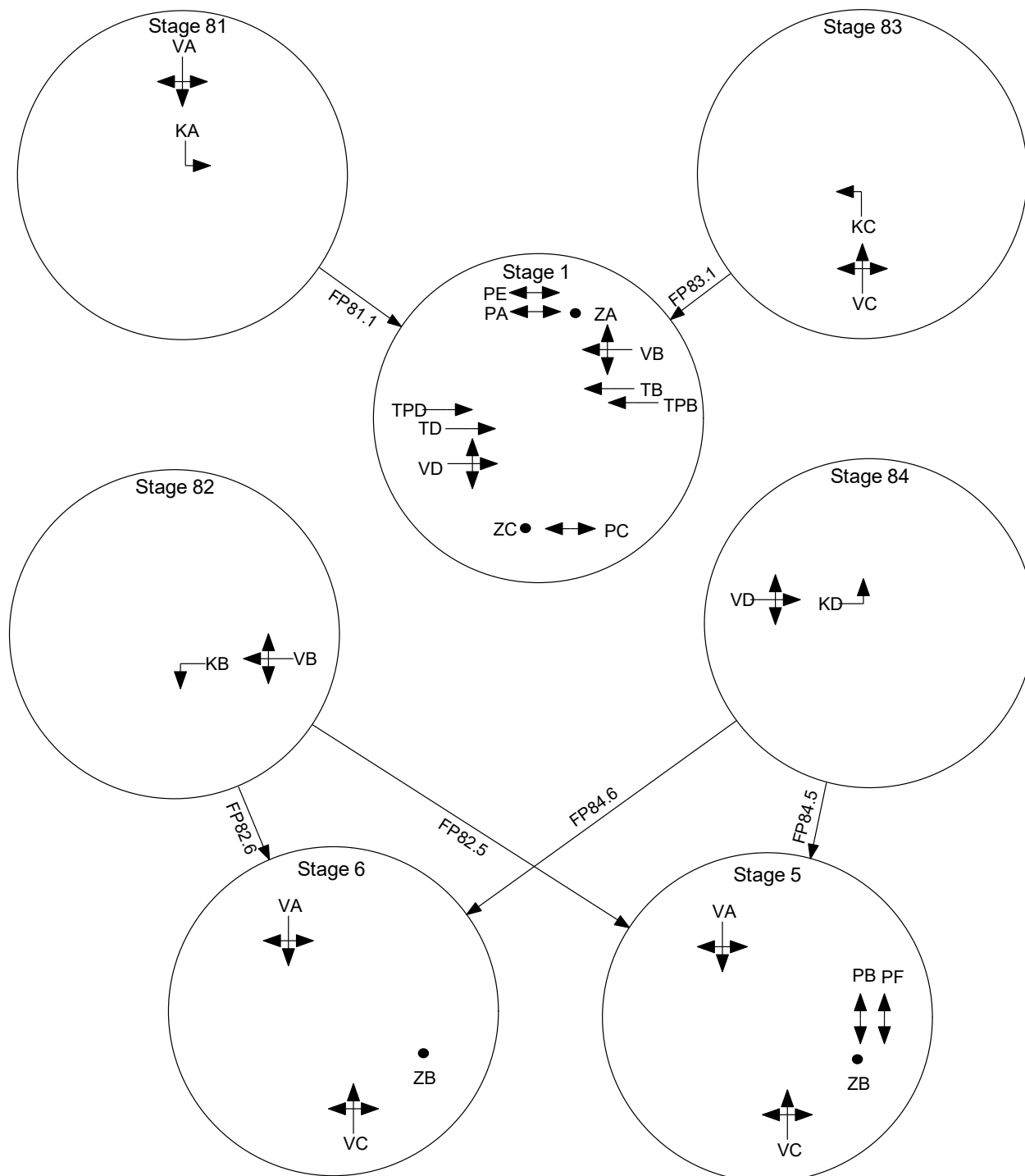
VIP 3 – Stage 83 – VB, KB, SC

VIP 4 – Stage 84 – VD, KD, SA

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	46

Spuštění fáze 81 až 84:

Přepnutí do příslušné fáze probíhá na základě mezičasů při dodržení minimálních časů volna.



Ukončení fáze 81 až 84:

Odchod nastane po odhlášení příslušných vozidel při dodržení minimální doby volna nebo po dovršení doby fáze 60s. Odchod je realizován do zapínací fáze, buď přímo nebo po vložení bočních směrů s ohledem na detekci chodců (viz "Fázové přechody VZORY").

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	47

Fázové přechody IZS - Soubor 1

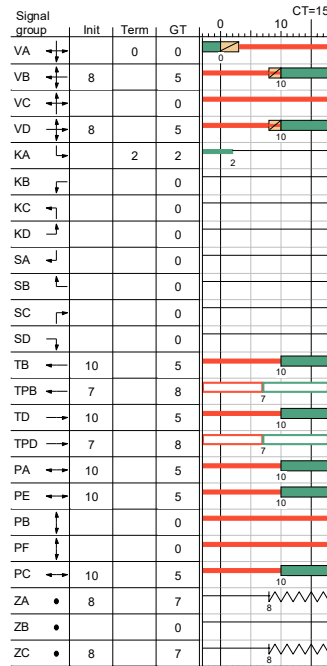


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

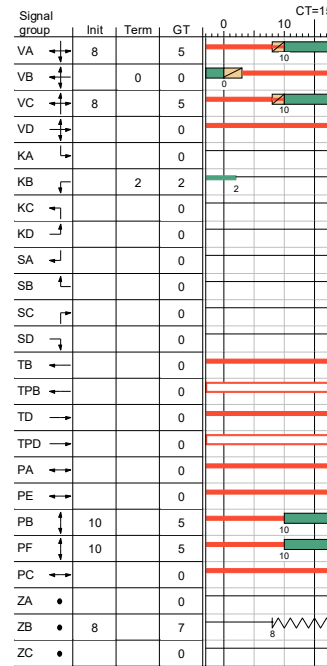
LISA

FP81.1



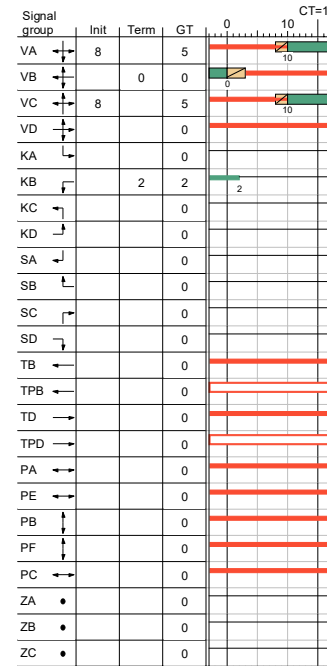
Properties			
From stage	Stage 81	Intergreen matrix	Tabulka mezeit
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	13	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP82.5



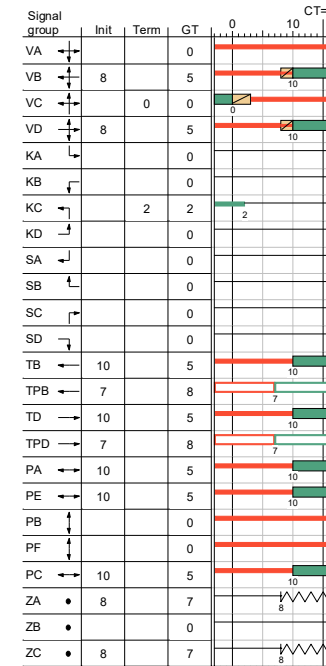
Properties			
From stage	Stage 82	Intergreen matrix	Tabulka mezeit
To stage	Stage 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	14	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP82.6



Properties			
From stage	Stage 82	Intergreen matrix	Tabulka mezeit
To stage	Stage 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	15	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP83.1



Properties			
From stage	Stage 83	Intergreen matrix	Tabulka mezeit
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	16	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	48	

Fázové přechody IZS - Soubor 2

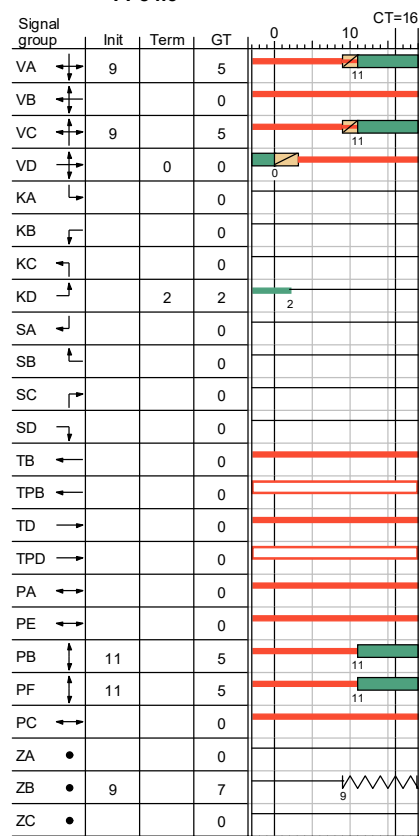


Brněnské komunikace a.s.

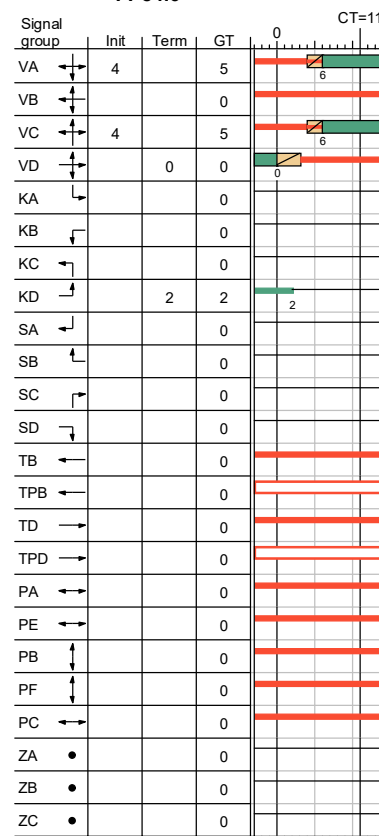
ÚDI

LISA

FP84.5



FP84.6



Properties

From stage	Stage 84	Intergreen matrix	Tabulka mezeitasů
To stage	Stage 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	17	Min/Max list	-
Documentation only	no		

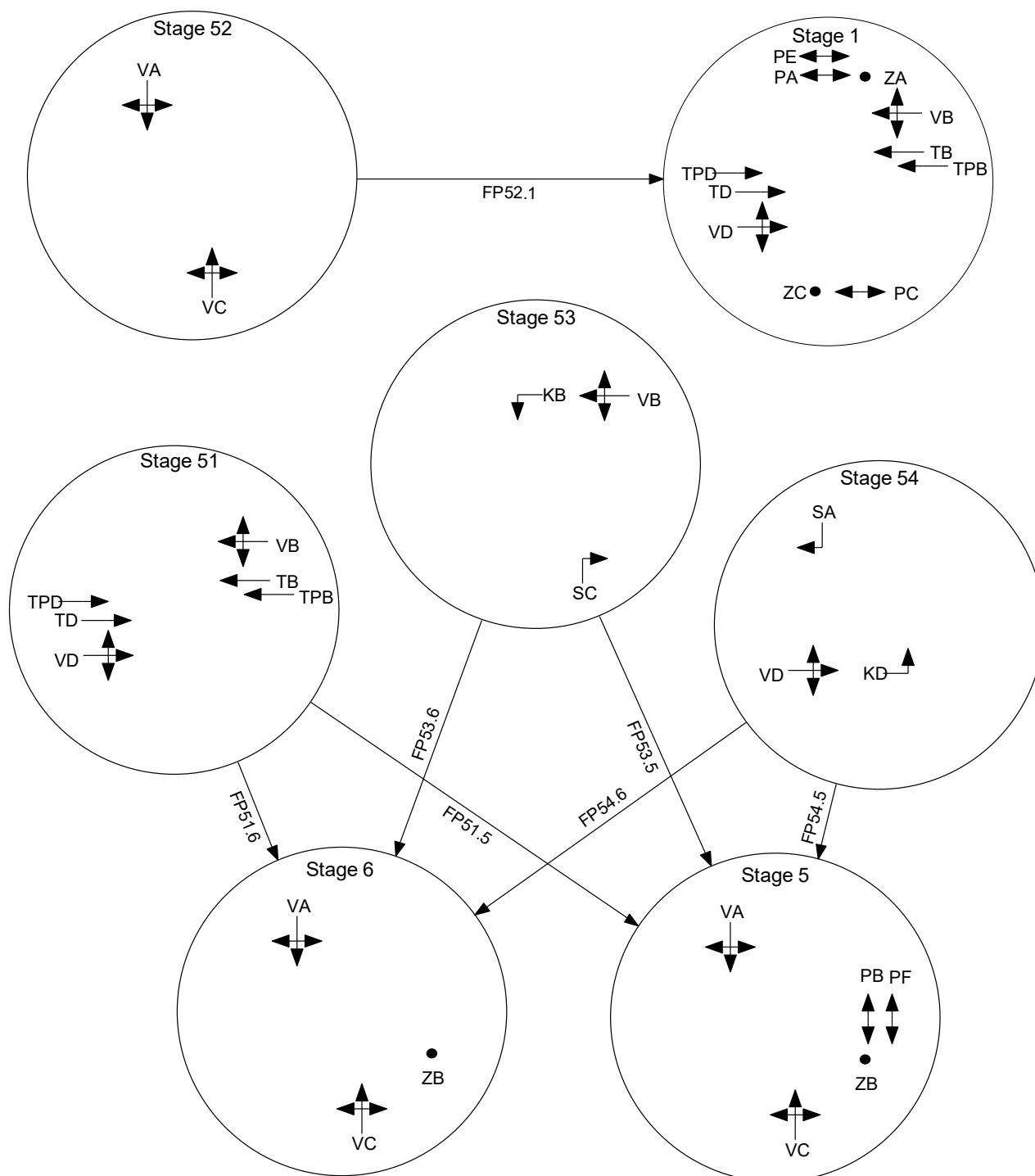
Properties

From stage	Stage 84	Intergreen matrix	Tabulka mezeitasů
To stage	Stage 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	18	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	49	

Spuštění fáze 51 až 54:

Přepnutí do příslušné fáze probíhá na základě mezičasů při dodržení minimálních časů volna.



Ukončení fáze 51 až 54:

Odchod nastane po odhlášení příslušných vozidel při dodržení minimální doby volna nebo po dovršení doby fáze 180s. Odchod je realizován do zapínací fáze, buď přímo nebo po vložení bočních směrů s ohledem na detekci chodců (viz "Fázové přechody VZORY").

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	50

Fázové přechody VIP - Soubor 1

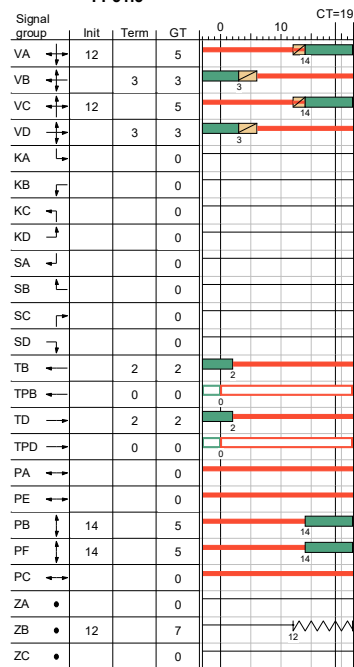


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

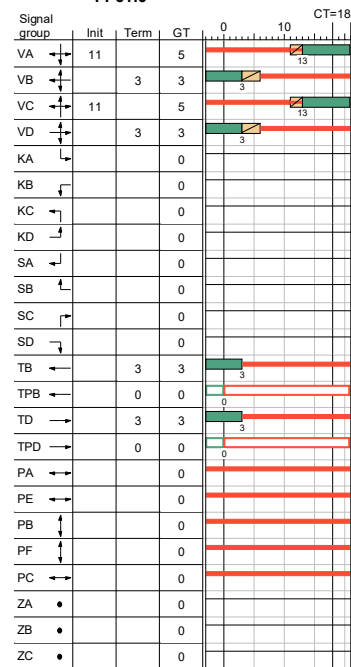
LISA

FP51.5



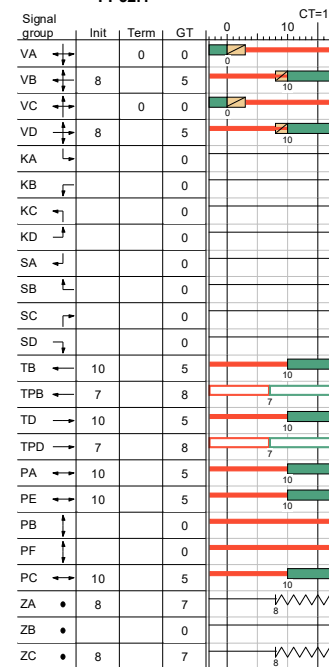
Properties			
From stage	Stage 51	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
To stage	Stage 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	19	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP51.6



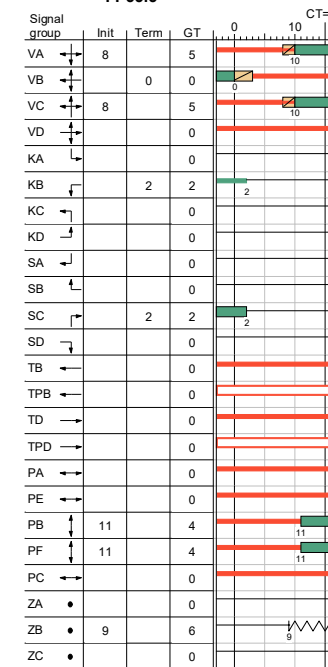
Properties			
From stage	Stage 51	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
To stage	Stage 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	20	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP52.1



Properties			
From stage	Stage 52	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	21	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP53.5



Properties			
From stage	Stage 53	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
To stage	Stage 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	22	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	51	

Fázové přechody VIP - Soubor 2

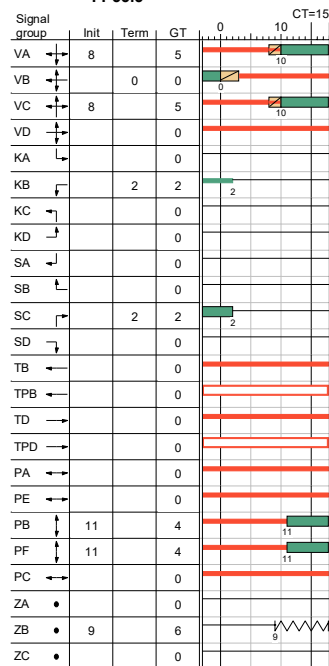


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

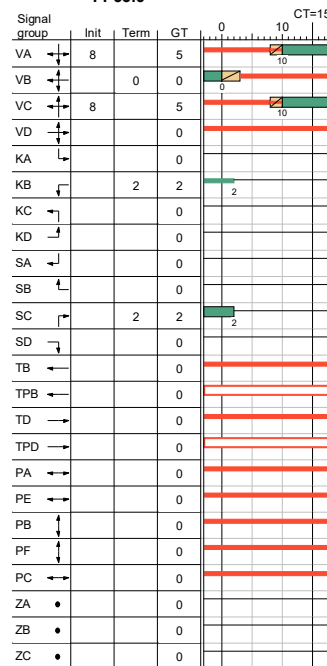
LISA

FP53.5



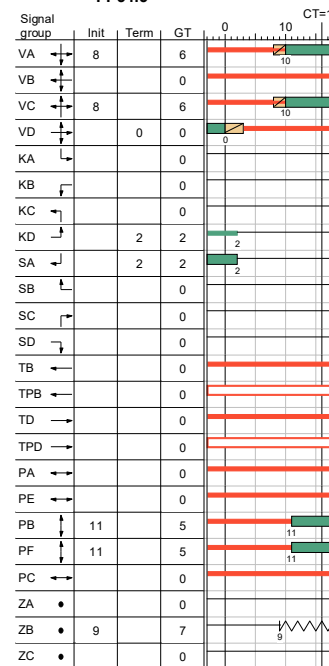
Properties			
From stage	Stage 53	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
To stage	Stage 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	22	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP53.6



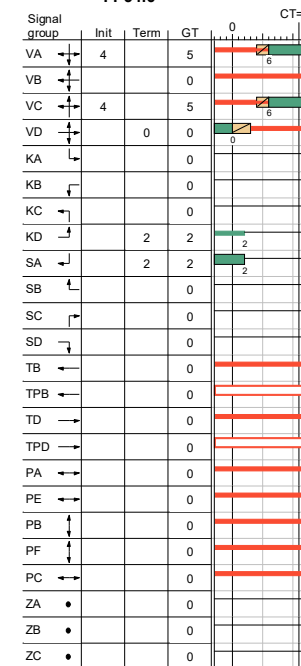
Properties			
From stage	Stage 53	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
To stage	Stage 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	23	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP54.5



Properties			
From stage	Stage 54	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
To stage	Stage 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	24	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP54.6



Properties			
From stage	Stage 54	Intergreen matrix	Tabulka mezičasů
To stage	Stage 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	25	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	52	

Fázové přechody VZORY

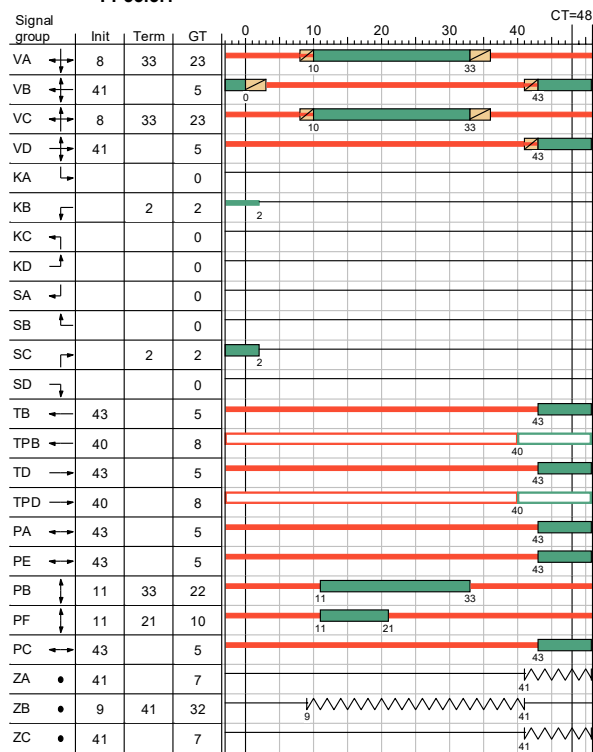


Brněnské komunikace a.s.

ÚDI

LISA

FP53.5.1

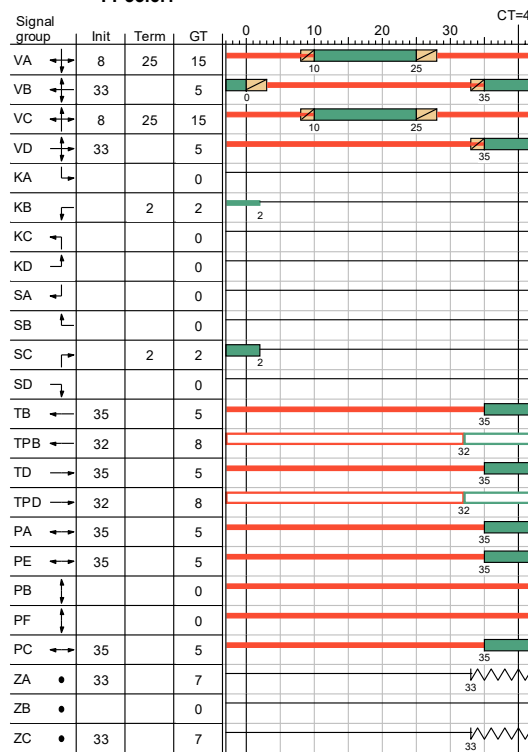


Princip platí i pro:

FP51.5.1, FP54.5.1; FP82.5.1 a FP84.5.1

Properties			
From stage	Stage 53	Intergreen matrix	Tabulka mezeitasů
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	26	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP53.6.1

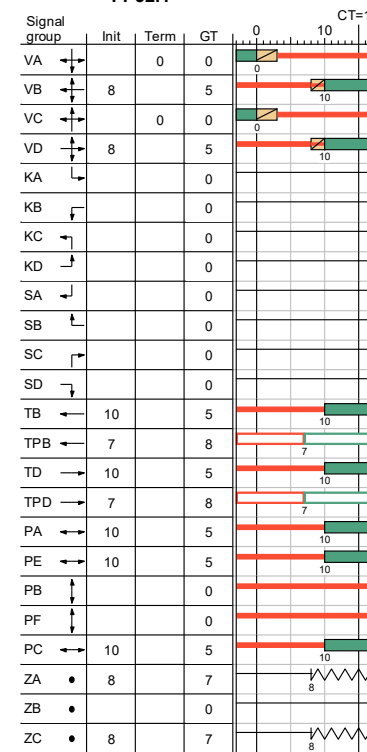


Princip platí i pro:

FP51.6.1, FP54.6.1; FP82.6.1 a FP84.6.1

Properties			
From stage	Stage 53	Intergreen matrix	Tabulka mezeitasů
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	27	Min/Max list	-
Documentation only	no		

FP52.1



Properties			
From stage	Stage 52	Intergreen matrix	Tabulka mezeitasů
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	21	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Projekt						
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova					
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - varianta A 05/202	Datum	17.08.2022	
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	53	

10.1. Týdenní automatika

Před uvedením SSZ do provozu musí být Týdenní automatika projednána s odpovědnými zástupci Bkom a.s. - CTD a ÚDI a zadáno její aktuální nastavení.

10.2. Koordinační schémata

Součástí dokumentace nejsou koordinační schémata. Křižovatka není v koordinaci s okolními křižovatkami.

10.3. Závěr

Dopravní řešení vychází z daného stavebně technického řešení a daného dopravního značení. V dostatečném předstihu před uvedením SSZ do provozu musí být ve spolupráci dodavatele a programátora řadiče a projektanta dopravního řešení provedeno odzkoušení všech funkcí dopravního řešení a potvrzena možnost spuštění zařízení. Součástí záručního servisu, a tedy i ceny díla, musí být také pětinašobné doladění signálních plánů, které může být zadavatelem díla v průběhu záruční doby díla požadováno. Jedná se tedy o případnou změnu dopravního řešení, která nezasahuje do HW částí díla, ale může řešit změnu signálních plánů, logiky řízení a nastavení veškerých parametrů dopravního řešení. Zhotovitel je v takovém případě povinen zajistit spolupráci vlastního specialisty provádějícího doladění s dopravním inženýrem zadavatele. Dopravní řešení není podklad pro výstroj - vybavení řadiče SSZ ani výrobním zadáním pro typy smyček, použité technologie atd. Vybavení řadiče je nutné řešit podle stavebně technického projektu. Dopravní řešení slouží jako projekt k programování řadiče a pokud některé části vybavení SSZ (např. smyčky) ze stavebně technického projektu nejsou využity (DŘ je neobsahuje) neznamená to, že v budoucnu s nimi nebude pracováno, nebo že jsou využity k jiným potřebám (např. sčítání).

zapsal: Ing. Ľubica Sláviková

Projekt					
Křižovatka	K 5.04 Zábrdovická - Šámalova				
Číslo zakázky		Varianta	V09 Nová Zbrojovka - vari	Datum	17.08.2022
Projektant	Slavikova	Podpis		Strana	54